



# DÉVELOPPER L'ÉCOMOBILITÉ SOUS TOUTES SES FORMES

PILOTAGE SERVICE : PÔLE DÉVELOPPEMENT DURABLE

FICHE  
ACTION N°10  
axe 1



## Axe 1 : Une ville qui améliore durablement son cadre de vie

### OBJECTIFS :

1.3 Diversifier les modes de déplacement  
+ 4.2 Eduquer au Développement Durable et à l'écocitoyenneté

### ENJEUX :

La diminution de la voiture en ville  
Le développement de modes de transports alternatifs  
L'usage des modes doux pour la pratique d'une activité physique régulière  
L'intégration du tramway dans les déplacements quotidiens des Bouscatais  
Les actions en faveur des jeunes et du monde scolaire  
La connaissance du patrimoine communal

*Le plan vélo de la Ville (cf fiche 9) est un outil de programmation pour faciliter, dans la pratique, l'usage du vélo. Pour que le plan vélo soit porteur de réels changements dans les modes de déplacement quotidiens, il doit être accompagné d'une mobilisation de la population et d'une approche plus globale permettant de redéfinir l'usage de la rue et la place de la voiture.*

*La Mairie a d'ores et déjà engagé des démarches en faveur de la promotion des déplacements doux : la sensibilisation à l'éco mobilité scolaire, semaine du vélo en 2010.*

*Dans une logique d'amélioration de la qualité et de la sécurité des déplacements, un ensemble de mesures pourront encourager et inciter l'utilisation de modes de transport doux et à une nouvelle conception de la mobilité.*

## PROJETS CONCRETS MIS EN ŒUVRE

- a** Adopter un schéma de l'éco mobilité au Bouscat.
- b** Réalisation d'une **étude globale** sur les déplacements au Bouscat dans la perspective de l'arrivée de la ligne D du tramway.
- c** Formaliser le « **code de la rue** ».
- d** Lancer une étude de faisabilité pour une **station** d'alimentation électrique ou en Gaz Naturel pour Véhicules (GNV).
- e** Organiser des randonnées urbaines en **roller**.
- f** Étudier la possibilité d'un dispositif (périmètre, fréquence) « **Sans voiture** ».
- g** Favoriser la création d'une **station d'auto partage** à Ravezies, d'initiative privée.

2012

2013

2014

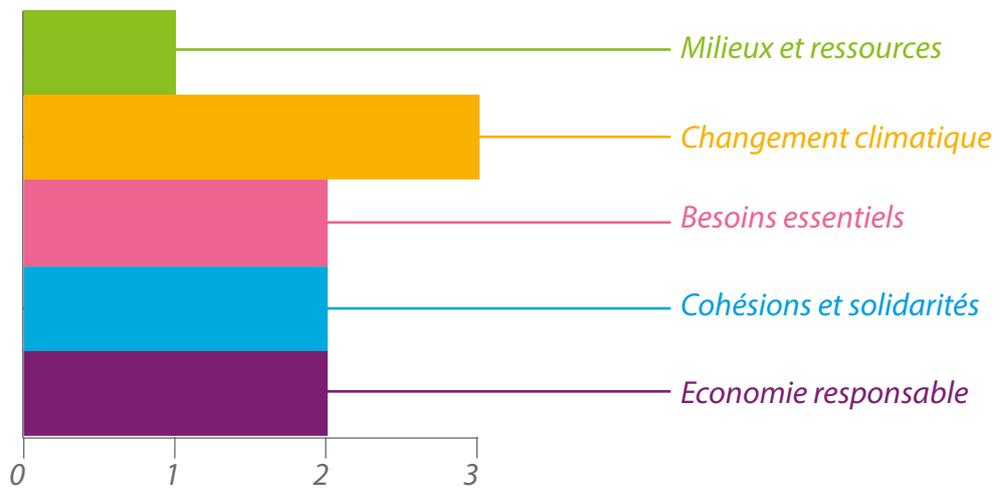
Au-delà de 2014



## LES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

### Les 5 finalités du développement durable

> 0 à 1, finalité peu ou pas concernée, > 2, finalité très concernée, > 3, finalité totalement concernée.



## SUIVI ET ÉVALUATION

### Indicateurs de réalisation

Projets	Indicateurs
<b>a</b>	Réalisation du schéma
<b>b</b>	Réalisation de l'étude
<b>c</b>	Expérimentation
<b>d</b>	Réalisation de l'étude
<b>e</b>	Nombre de randonnées urbaines en roller organisées
<b>f</b>	Nombre de journées/moments sans voiture organisés
<b>g</b>	Station créée auto partage ou Gaz Naturel pour Véhicules (GNV)/électrique

### Indicateurs de résultat

Projets	Indicateurs
<b>a</b>	Nombre et variété des acteurs concernés
<b>d</b>	Station créée
<b>e</b>	Évolution du nombre de participants
<b>g</b>	Nombre de covoiturages ou nombre de demandes d'autopartage

Les indicateurs ci-dessus sont renseignés sur 2012, 2013, 2014 pour permettre des bilans annuels et une évaluation finale de la démarche.