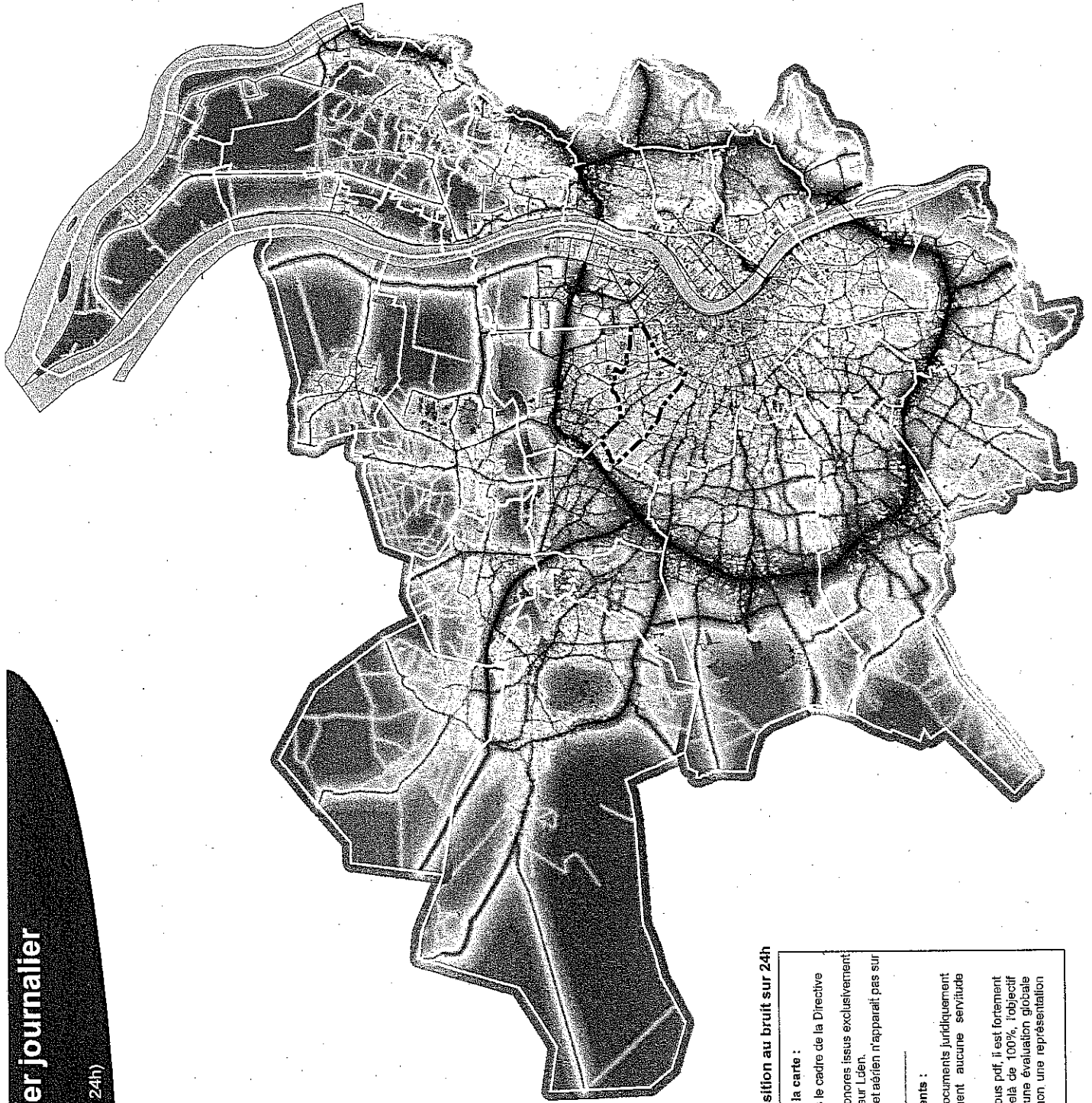




seuil Lden 66dB (A)



**Le bruit routier journalier  
Le Bouscat**

Indicateur Lden (période 24h)

**Carte des niveaux d'exposition au bruit sur 24h**

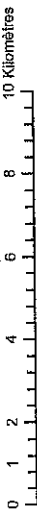
**Description de la carte :**

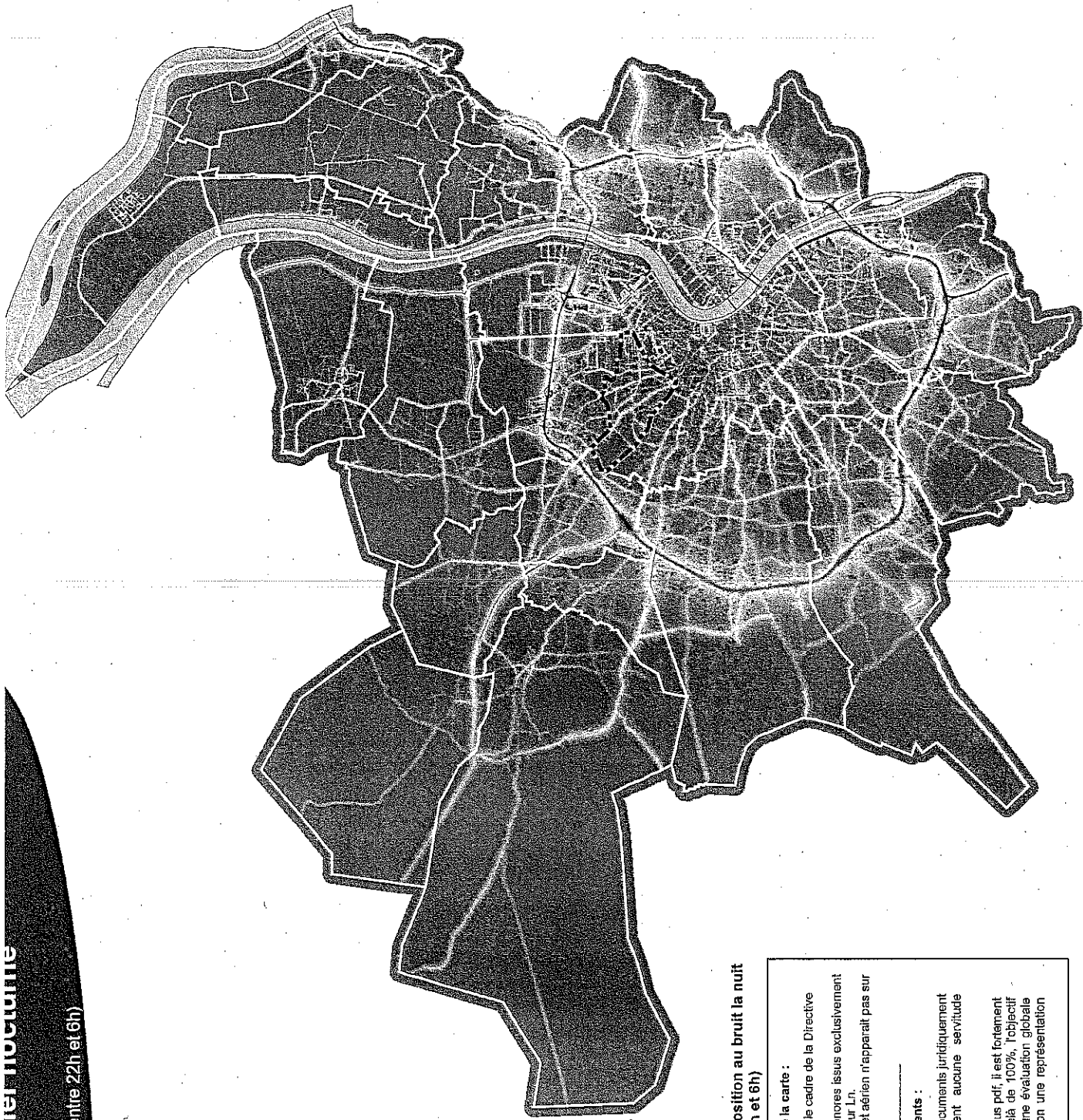
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.  
Elle représente les niveaux sonores issus exclusivement du bruit routier selon l'indicateur Lden.  
Le bruit ferroviaire, industriel et aérien n'apparaît pas sur cette carte.

**Avertissements :**

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.

Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.





**EXPOSITION AU BRUIT**

95 dB (très bruyant)

60 dB (calme)

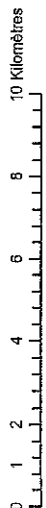
45 dB (très calme)

seuil Ln 62dB (A)

**Carte des niveaux d'exposition au bruit la nuit (entre 22h et 6h)**

**Description de la carte :**  
 Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.  
 Elle représente les niveaux sonores issus exclusivement du bruit routier selon l'indicateur Ln.  
 Le bruit ferroviaire, industriel et aérien n'apparaît pas sur cette carte.

**Avertissements :**  
 Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.  
 Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.



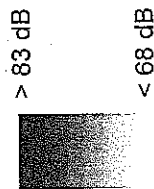


## Le Bouscat




Etablissements d'enseignement, de santé et  
installations classées (ICPE)  
Zones de conflits journaliers (Lden)



### Exposition au bruit routier



### Légende

-  Etablissements de santé
-  Etablissements d'enseignement
-  Installations classées (ICPE)

0 250 500 1 000 1 500 2 000 2 500 Mètres






Etablissements d'enseignement, de santé et  
installations classées (ICPE)  
Zones de conflits nocturne (Ln)

**Exposition au bruit routier**

> 77 dB

< 62 dB

**Légende**

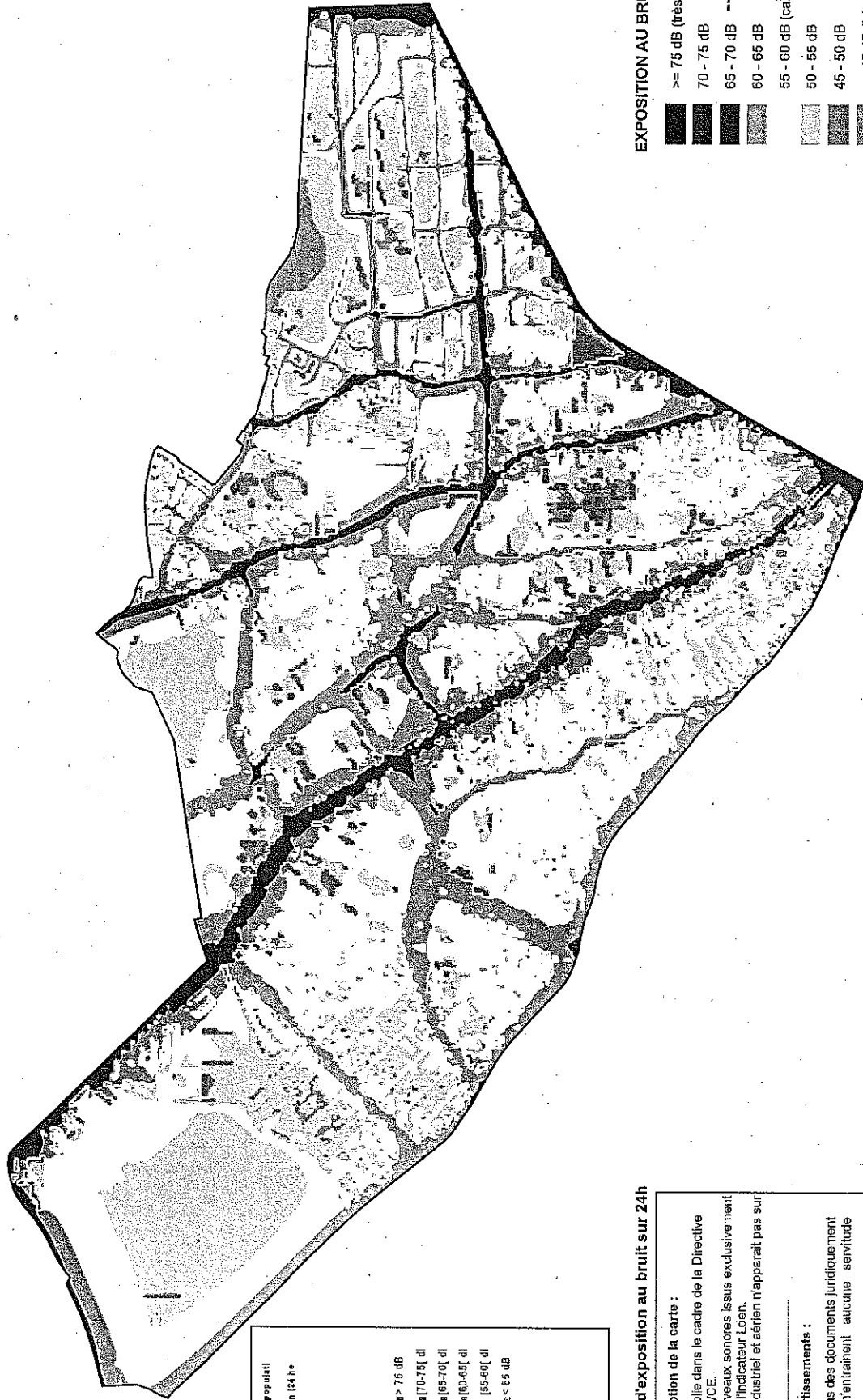
-  Etablissements de santé
-  Etablissements d'enseignement
-  Installations classées (ICPE)



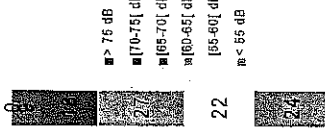
# Le bruit routier : Le Bouscat

Indicateur Lden (période 24h)

Carte technique



Exposition en % de la population  
selon l'indicateur Lden (24 h)



## Carte des niveaux d'exposition au bruit sur 24h

### Description de la carte :

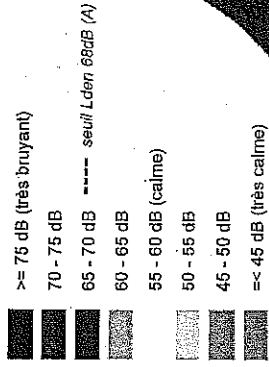
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.  
Elle représente les niveaux sonores issus exclusivement du bruit routier selon l'indicateur Lden.  
Le bruit ferroviaire, industriel et aérien n'apparaît pas sur cette carte.

### Avertissements :

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.

Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%. L'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

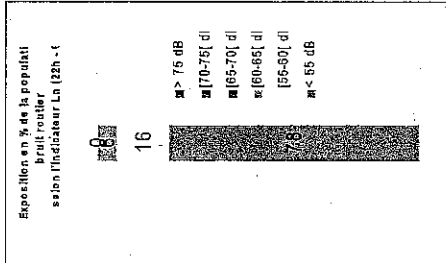
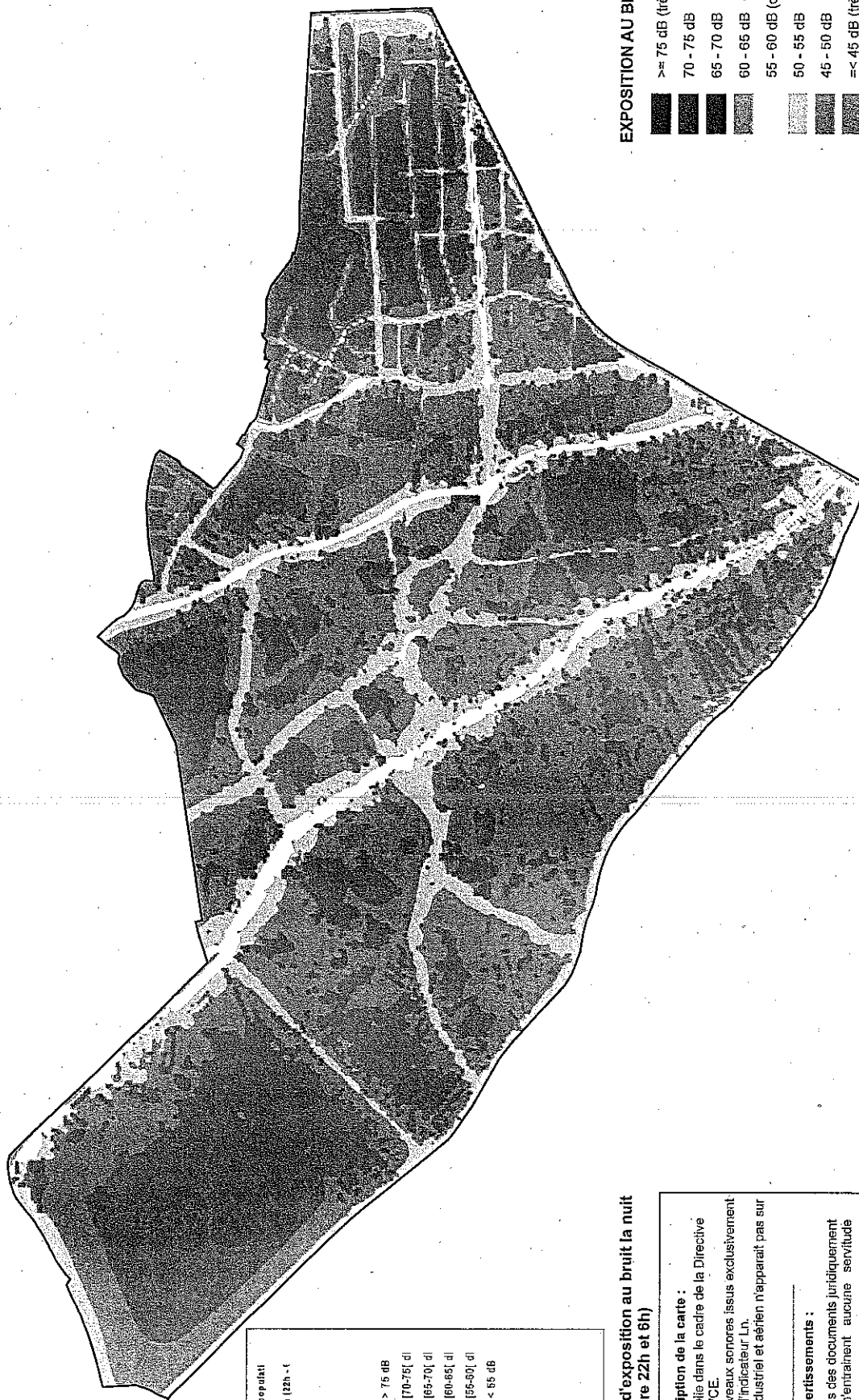
## EXPOSITION AU BRUIT



# Le bruit routier : Le Bouscat

Indicateur Ln (période entre 22h et 6h)

Carte technique

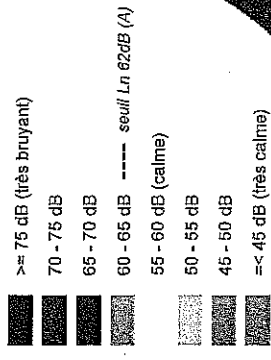


Carte des niveaux d'exposition au bruit la nuit  
(entre 22h et 6h)

**Description de la carte :**  
 Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.  
 Elle représente les niveaux sonores issus exclusivement du bruit routier selon l'indicateur Ln.  
 Le bruit ferroviaire, industriel et aérien n'apparaît pas sur cette carte.

**Avertissements :**  
 Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.  
 Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

**EXPOSITION AU BRUIT**



Le Bouscat  
Population exposée - Lden



**Légende**

**Exposed Population**

**NoiseCat**

- < 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- >= 75 dBA

**PopulCat**

- Very Low
- Low
- Medium
- High
- Very High

**Roads**

**Buildings**

Le Bouscat  
Population exposée - Ln



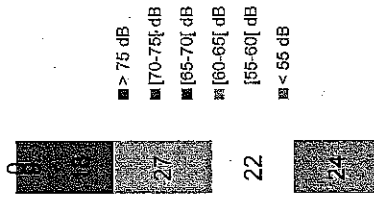
<b>Légende</b>	Buildings
	Roads
<b>NoiseCat</b>	< 45 dBA
	45 - 50 dBA
	50 - 55 dBA
	55 - 60 dBA
	60 - 65 dBA
	65 - 70 dBA
	70 - 75 dBA
	>= 75 dBA
<b>PopulCat</b>	Very Low
	Low
	Medium
	High
	Very High



Le Bouscat - Lden

Number of residents	<55 dBA Residents %	[55-60] dBA Residents %	[60-65] dBA Residents %	[65-70] dBA Residents %	[70-75] dBA Residents %	>75 dBA Residents %	Total Pop		
Road	5488	24	4908	27	3938	18	1591	0	22340
Rail									
Industry									
Aircraft									
All Sources									

Exposition en % de la population au  
bruit routier  
selon l'indicateur Lden (24 heures)



Le Bouscat - Ln

Number of residents	<55 dBA Residents %	[55-60] dBA Residents %	[60-65] dBA Residents %	[65-70] dBA Residents %	[70-75] dBA Residents %	>75 dBA Residents %	Total Pop
Road Rail Industry Aircraft AllSources	17348 78	3610 16	1381 6	0 0	0 0	0 0	22340

Exposition en % de la population au  
bruit routier  
selon l'indicateur Ln (22h - 6h)



16

