

projet-rer-m.fr

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE NOUVELLE-AQUITAINE

1^{ER} JUIN 2023

Halte ferroviaire et Pôle d'Échanges Multimodal Le Bouscat Sainte-Germaine





projet-rer-m.fr

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE NOUVELLE-AQUITAINE

Depuis 2019, les déplacements de tous s'améliorent au sein de la métropole bordelaise et des territoires limitrophes grâce au projet de RER Métropolitain financé par l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Gironde, Bordeaux Métropole et l'Europe.

La création de la halte ferroviaire et du Pôle d'Échanges Multimodal du Bouscat Sainte-Germaine vient renforcer l'offre de la ligne de TER 42 Bordeaux-Pessac / Pointe-de-Grave et constitue l'un des premiers jalons de ce projet.

Une réponse durable aux enjeux de transport de voyageurs face aux défis climatiques et environnementaux qui bouleversent nos habitudes de transport.

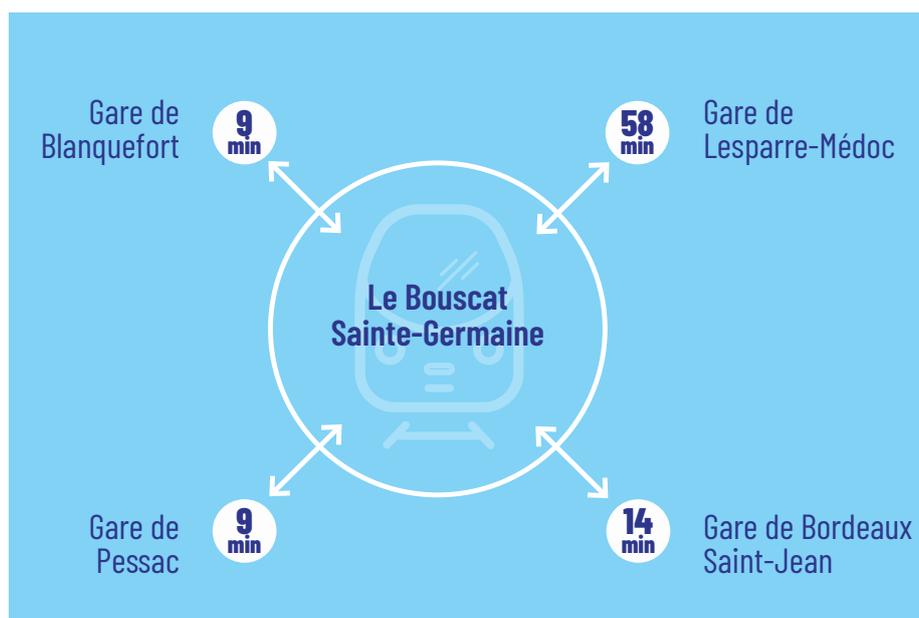
La halte ferroviaire et le Pôle d'Échanges Multimodal Le Bouscat Sainte-Germaine

Le projet de RER Métropolitain et l'aménagement de Pôles d'Échanges Multimodaux autour des gares du RER répondent à la feuille de route du RER M partagé entre Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine. Ce projet majeur vise à offrir des alternatives attractives à l'automobile pour les liaisons périphériques, traversantes et internes à la Métropole.

Se déplacer par un moyen de transport fiable et durable est un enjeu primordial pour faciliter les déplacements du quotidien.

Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine ont souhaité créer, en partenariat avec la commune du Bouscat, une nouvelle halte ferroviaire sur la ligne de TER 42 Bordeaux-Pessac / Pointe-de-Grave : **la halte du Bouscat-Sainte-Germaine** desservie par 44 arrêts / jour en semaine.

Cette nouvelle halte ferroviaire s'accompagne de la création d'un **Pôle d'Échanges Multimodal**, offrant ainsi aux usagers la possibilité de se déplacer en toute fluidité : train, tramway (station Sainte-Germaine de la ligne D), bus, automobile, V3 et autres modes actifs.



NB : Des travaux pour la pérennisation de la ligne sont en cours et peuvent affecter la circulation de certains trains. Le plan de transports sera effectif à 100% effectif à partir de septembre 2023.

Les aménagements réalisés

Les travaux menés par SNCF Gares & Connexions, concernent la création de la halte ferroviaire :

- **création de 2 quais** de 144 m de long, accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR), équipés d'abris voyageurs et du mobilier nécessaire (bancs, poubelles, éclairage) ;
- **création d'escaliers et d'ascenseurs**, pour assurer l'accès à chacun des 2 quais.

Les travaux menés par Bordeaux Métropole, ont permis d'aménagement des espaces publics :

- **réalisation d'un parvis** largement végétalisé, équipé de mobiliers, d'écrans d'information voyageurs et d'un abri vélos sécurisé ;
- **réaménagement de l'avenue Clémenceau**, avec une offre de transports bus, des services modes actifs et motorisés en partage, pour permettre des échanges plus fluides entre les différents modes.



Création de quais

assurée par SNCF Gares & Connexions, de part et d'autre de la voie ferrée



Travaux de voies

assurés par SNCF Réseau sur la ligne de TER 42 Bordeaux-Pessac / Pointe-de-Grave pour améliorer les connexions entre les communes



Création d'un parvis de gare

assurée par Bordeaux Métropole, à l'angle nord-ouest de la route du Médoc et de l'avenue Clémenceau (abri vélos sécurisé, connexion au tram D)



Mise en place d'escaliers et d'ascenseurs

assurée par SNCF Gares & Connexions, de part et d'autre de la voie ferrée afin de rendre la halte accessible aux personnes à mobilité réduite



Réaménagement de l'avenue Clémenceau

assuré par Bordeaux Métropole, pour permettre des échanges plus fluides entre bus, taxis, véhicules en auto-partage et véhicules électriques

Ce nouveau Pôle d'Échanges Multimodal s'inscrit dans le plan d'actions de Bordeaux Métropole pour

Mieux
se déplacer
●●●●●●●●

Une halte ferroviaire intégrée dans sa ville...

- Accessible aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)
- Pensée pour le confort des voyageurs

...et conçue dans le respect de l'environnement



• Limitation de la matière

Dalles de béton : 18 centimètres



• Gamme de mobilier responsable et durable

Matériaux principalement recyclables : bois, acier



• Récupération des eaux de pluie depuis les quais

Ruissellement naturel via les pentes des quais vers les talus



• Talus végétalisés

- Favoriser le développement de la biodiversité
- Entretien léger et autonome



• Entreprises partenaires engagées

- Suivi du Schéma Organisationnel du Plan Assurance Environnement (SOPAE)
- Traitement des déchets, boues de forage
- Traitement des eaux
- Recyclage et réutilisation des matériaux

Ouverture de la halte aux voyageurs et de son pôle d'échanges multimodal

- 5 juin 2023 : création de la halte ferroviaire du Bouscat Sainte-Germaine

Le financement

Fruit d'une politique partenariale entre Bordeaux Métropole, la ville du Bouscat, la Région Nouvelle-Aquitaine, l'Europe et l'État, le coût de l'opération est de 6,3 M€.

Coût de l'opération

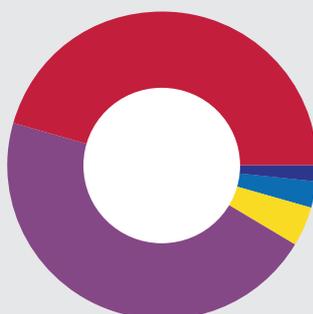
6.3 M€

financés par
la Région Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux Métropole,
l'Europe, la ville du Bouscat et l'État.

2.9M€
46%



2.9M€
46%



275K€
4%



La Nouvelle-Aquitaine et l'Europe
agissent ensemble pour votre territoire

179K€
3%



90K€
1%



Agence de financement
des infrastructures de
transport de France



Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

L'ambition du RER Métropolitain est d'améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulation, réduire les temps de transports des habitants ainsi que le trafic routier entre la Métropole et les territoires voisins, grâce à un réseau ferroviaire régional renforcé à l'horizon 2028.

À terme, plusieurs villes de la Gironde reliées entre elles

- 200 km de lignes
- 5 branches de l'étoile ferroviaire : Arcachon, Libourne, Langon, Le Médoc et le Nord Gironde
- 54 gares
- dont 17 dans l'agglomération bordelaise

WWW.PROJET-RER-M.FR

Quelles nouveautés ?



+ de trains pour
+ de fréquence

et des dessertes traversantes, sans changement à Bordeaux



+ de facilité

avec un billet unique permettant de passer d'un mode de transport à l'autre



+ de connexions

entre les communes avec :

- la création de deux nouvelles haltes ferroviaires au **Bouscat Sainte-Germaine** et à **Talence-Médoquine**
- la création de lignes de cars express



+ d'intermodalité

- avec l'amélioration des Pôles d'Échanges Multimodaux existants
- et avec la création de ceux du Bouscat et de Talence

Le RER Métropolitain comporte aussi un volet routier, visant à créer un réseau de cars express reliant la métropole aux territoires girondins.





Un projet partenarial qui améliore progressivement la desserte en train, en car et les correspondances avec les transports urbains TBM

+ de trains

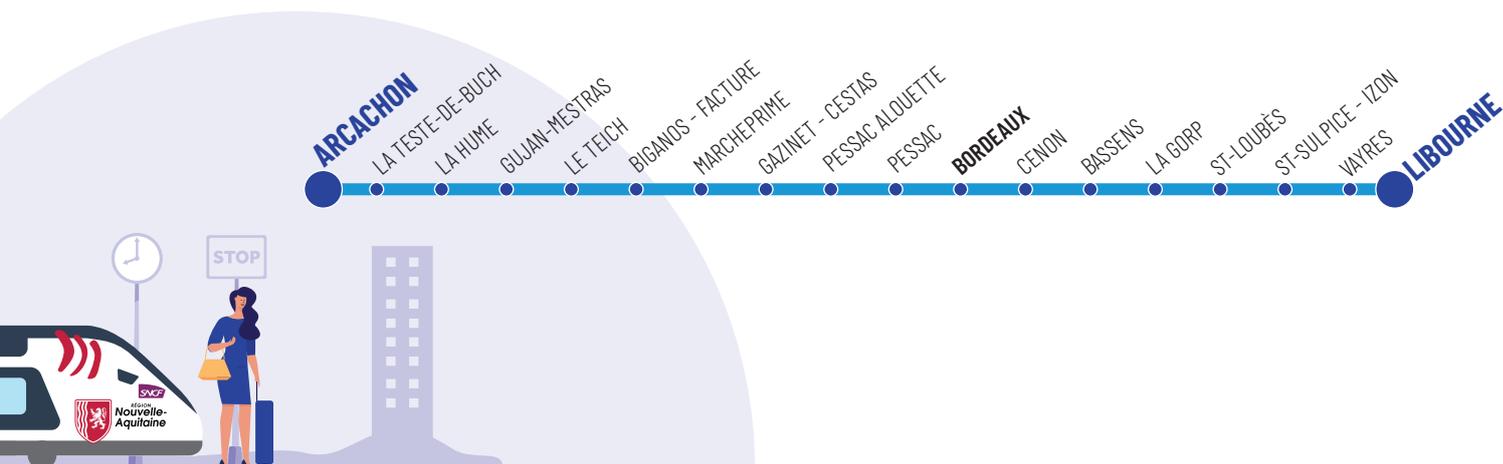
La desserte de trains qui va être mise en place jusqu'en 2028 poursuit 3 objectifs :

- **Créer des horaires cadencés** avec une amplitude horaire importante et un service progressivement renforcé, avec des fréquences à la demi-heure.

En 2023, la ligne Bordeaux-Langon bénéficie d'un aller-retour, ainsi que d'un train toutes les demi-heures en heures de pointe pour Langon, Beautiran et Cérons, pour 60 trains par jour. La ligne St-Mariens-Bordeaux bénéficie de 3 allers-retours supplémentaires, soit 28 trains/jour, et la ligne, et la ligne Arcachon-Bordeaux de 55 trains par jour soit un train toutes les 30 min en heure de pointe et plus d'un train par heure en journée.

- **Desservir l'ensemble des arrêts traversés.**

- **Créer des dessertes traversantes** qui permettent d'aller d'Arcachon à Libourne (depuis 2021) et de Langon à Saint-Mariens (en 2028) sans changement de train à Bordeaux. En 2023, ce sont 32 trains traversant Libourne-Bordeaux-Arcachon qui sont mis en place chaque jour soit quasiment un train par heure dans chaque sens. Ces nouveaux trains permettent un véritable gain de temps pour aller d'une commune à l'autre : Pessac-Cenon en 14min, Libourne-Pessac en 45min, Biganos-Cenon en 40min. Un simulateur de temps de trajet a été mis en place sur le site www.projet-rer-m.fr pour connaître le temps entre 2 arrêts.



+ de gares

Afin de renforcer l'offre TER, Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine ont souhaité créer, en partenariat avec les communes du Bouscat et de Talence, 2 nouvelles haltes ferroviaires : celle du Bouscat-Sainte-Germaine et celle de Talence-Médoquine. Une réflexion est menée en parallèle par Nouvelle-Aquitaine Mobilités, en lien avec les partenaires, sur les 54 gares ferroviaires du périmètre du RER Métropolitain afin de faciliter l'accès à d'autres modes de transport à la sortie du train.



+ simple

Afin de faciliter les correspondances entre les modes de transport régionaux (trains et cars) et urbains (bus, tram, BAT3 et V3), Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine souhaitent mettre en place un billet unique TBM+RER dans la zone métropolitaine, prévu fin 2023.



+ de cars

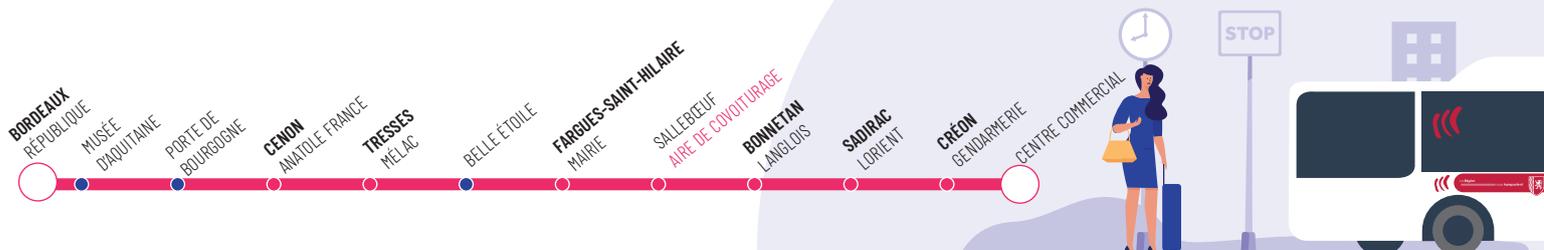
La ligne régionale de cars express 407 entre Créon et Bordeaux est la première créée sur ce modèle. Testée en sept 2019, elle remporte un vif succès avec aujourd'hui près de 800 voyageurs par jour et plus de 195 000 voyages par an (année 2021/2022).

Elle est, en termes de fréquentation, la 5e ligne du réseau régional en Gironde.

Depuis et jusqu'à août 2021, 141 000 voyages ont été enregistrés.

Ses atouts :

- Une fréquence élevée en heures de pointe tous les jours, toute l'année.
- Une large amplitude de fonctionnement permettant de couvrir une grande majorité des déplacements.
- Un temps de parcours compétitif par rapport à la voiture grâce à l'utilisation de voies réservées aux transports en commun et du système d'aide au franchissement des feux sur la métropole.
- Une desserte vers le centre de Bordeaux et de grandes zones d'emploi métropolitaines.
- Une connexion avec les lignes structurantes du réseau TBM (lignes de tramway, lignes Lianes, etc.).
- La mise en œuvre de parkings de rabattement et d'aires de covoiturage tout le long du parcours afin de favoriser l'intermodalité et le report modal.



CONTACTS PRESSE

Préfecture de la Nouvelle-Aquitaine

Sophie Billa

Tél. 05 56 90 60 18

E-mail : pref-communication@gironde.gouv.fr

Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj

Tél. 05 57 57 02 75

E-mail : presse@nouvelle-aquitaine.fr

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant

Tél. 06 27 52 48 69

E-mail : vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Ville du Bouscat

Hélène Roche Dallay

Tél. 05 57 22 26 66 (26 74)

E-mail : h.rochedallay@bouscat.fr

SNCF Réseau

Geneviève Latxague

Tél. 06 33 19 01 56

E-mail : genevieve.latxague@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs

Sandra Théry

Tél. 06 10 25 66 47

E-mail : sandra.thery@sncf.fr

SNCF Gares & Connexions

Laetitia Gouth

Tél. 06 12 25 60 83

E-mail : laetitia.gouth@sncf.fr



projet-rer-m.fr

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE NOUVELLE-AQUITAINE

Dossier de Presse

1^{ER} JUIN 2023

**Halte ferroviaire et Pôle
d'Échanges Multimodal
Le Bouscat Sainte-Germaine**