



RÉUNION DE QUARTIER

**JEAN JAURÈS
PROVIDENCE**

23 NOVEMBRE - 19H

SALLE ALBERT ANGEVIN - 116, avenue Aristide Briand

Entrée libre, dans la limite des places disponibles - Posez vos questions : communication@bouscat.fr



ACTUALITÉS DU QUARTIER

1- EXPÉRIMENTATION DU NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION

2 - PLACE RAVEZIES : PROJET ITER

3 - EXTENSION Z.A GODARD : ENTREPRISES ARTISANALES



Le Bouscat
Ville à vivre

Le Bouscat Quartier « Berthelot-Jean Jaurès »

Expérimentation du plan de circulation Point d'étape novembre 2022

Réunion publique du 23 novembre 2022



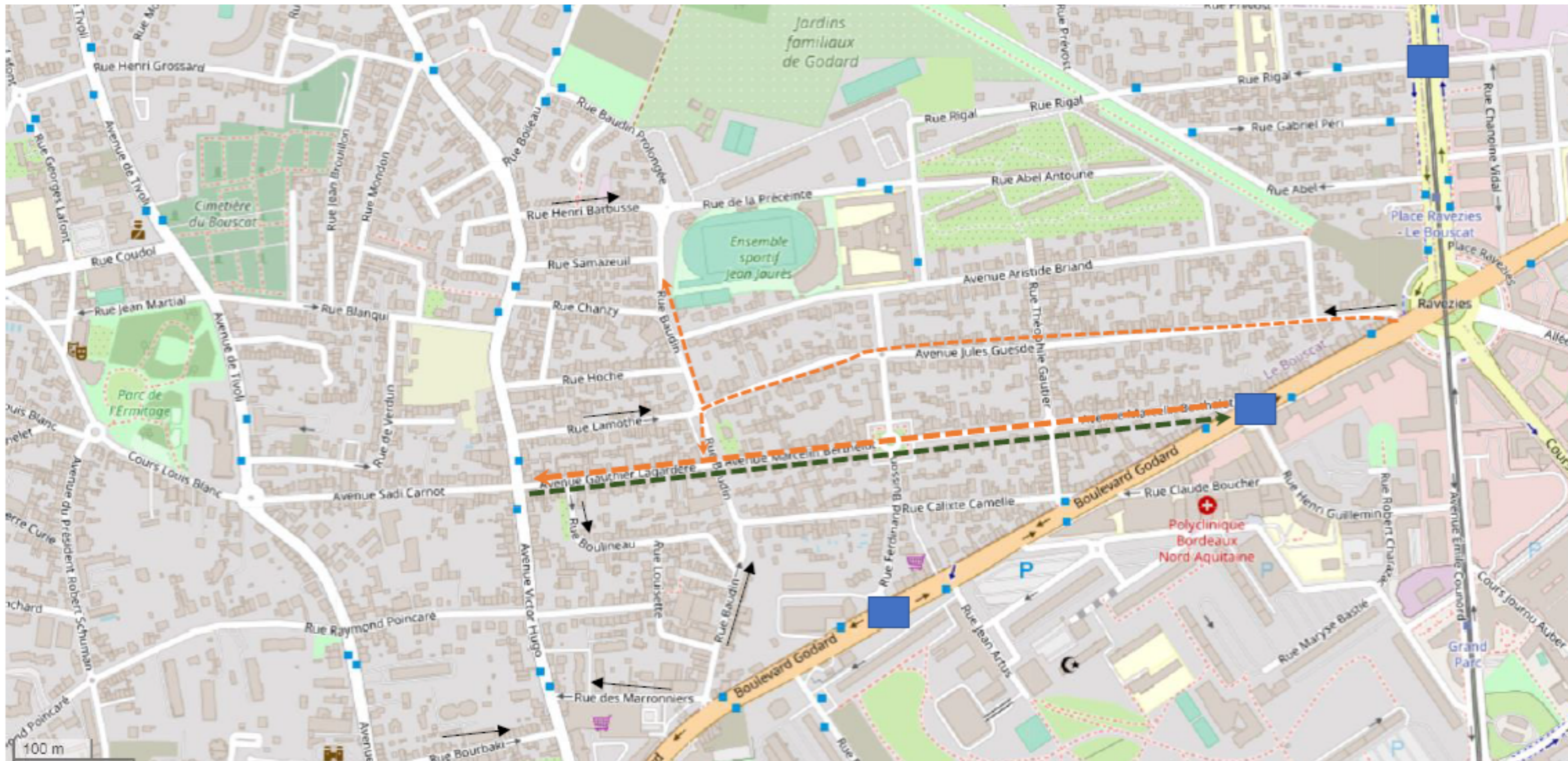
Etat antérieur (mai 2022)

Ordre de grandeur des trafics antérieurs :

Berthelot/Lagardère : 8 000 véh/j (dont 4 000 en transit, majoritairement dans le sens Est → Ouest)

Jules Guesde : 2 000 véh/j (dont ≈ 1 000 en transit)

A. Briand et C. Camelle : 800 à 1 500 véh/j (dont ≈ 500 en transit)



Attentes exprimées en novembre 2021

Apaiser les vitesses

Réduire fortement le transit dans le quartier

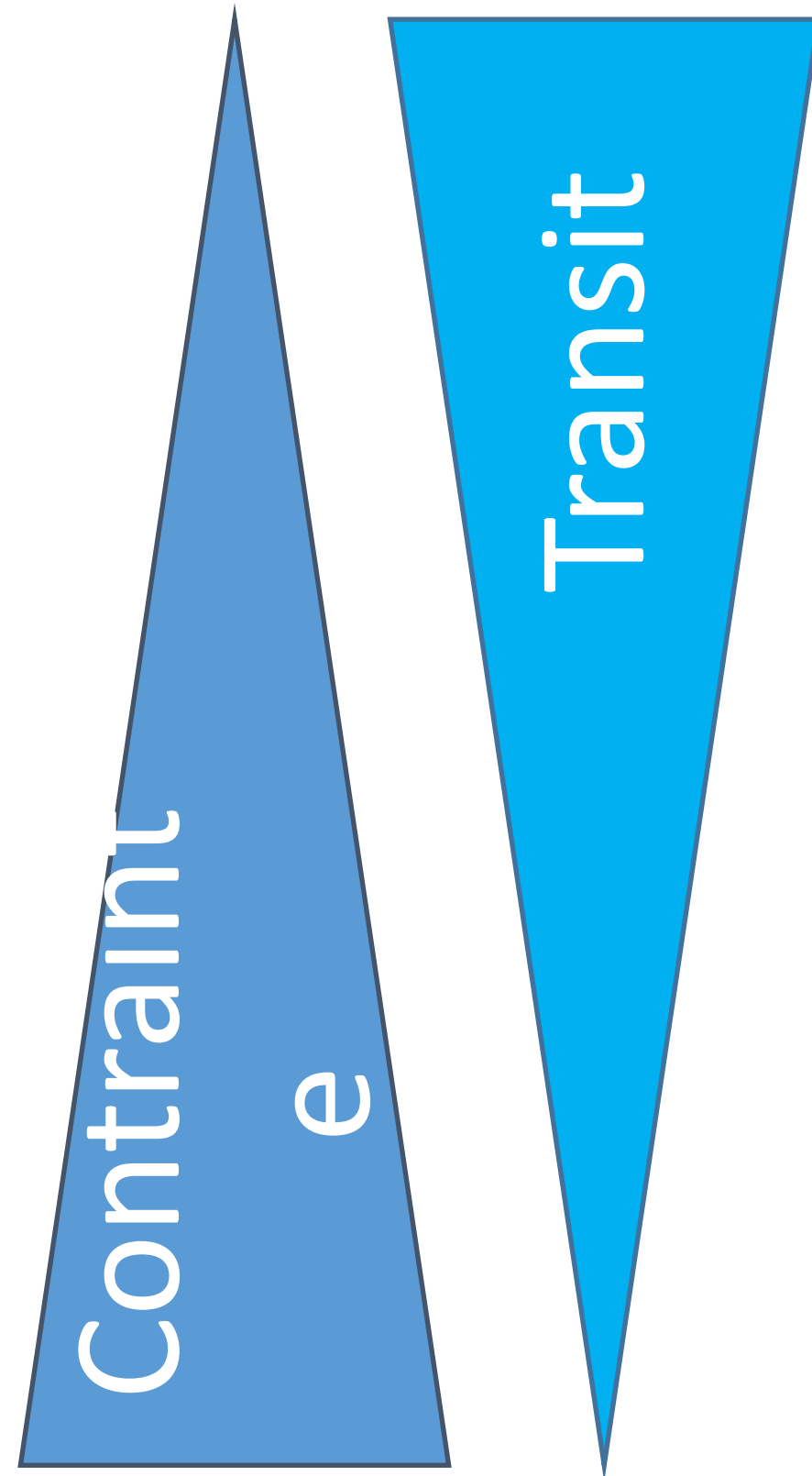
Créer des aménagements pour les cyclistes

Confort et sécurité des piétons

Réduire les nuisances sonores

Qualité de vie de quartier

Plan de circulation – choix de solution en réunions publiques de janvier et mars 2022



- **Proposition 1** : interdiction d'entrer depuis les boulevards + sens uniques complémentaires
- **Proposition 2** : mise en place de « grands » sens uniques sur les axes est-ouest du quartier

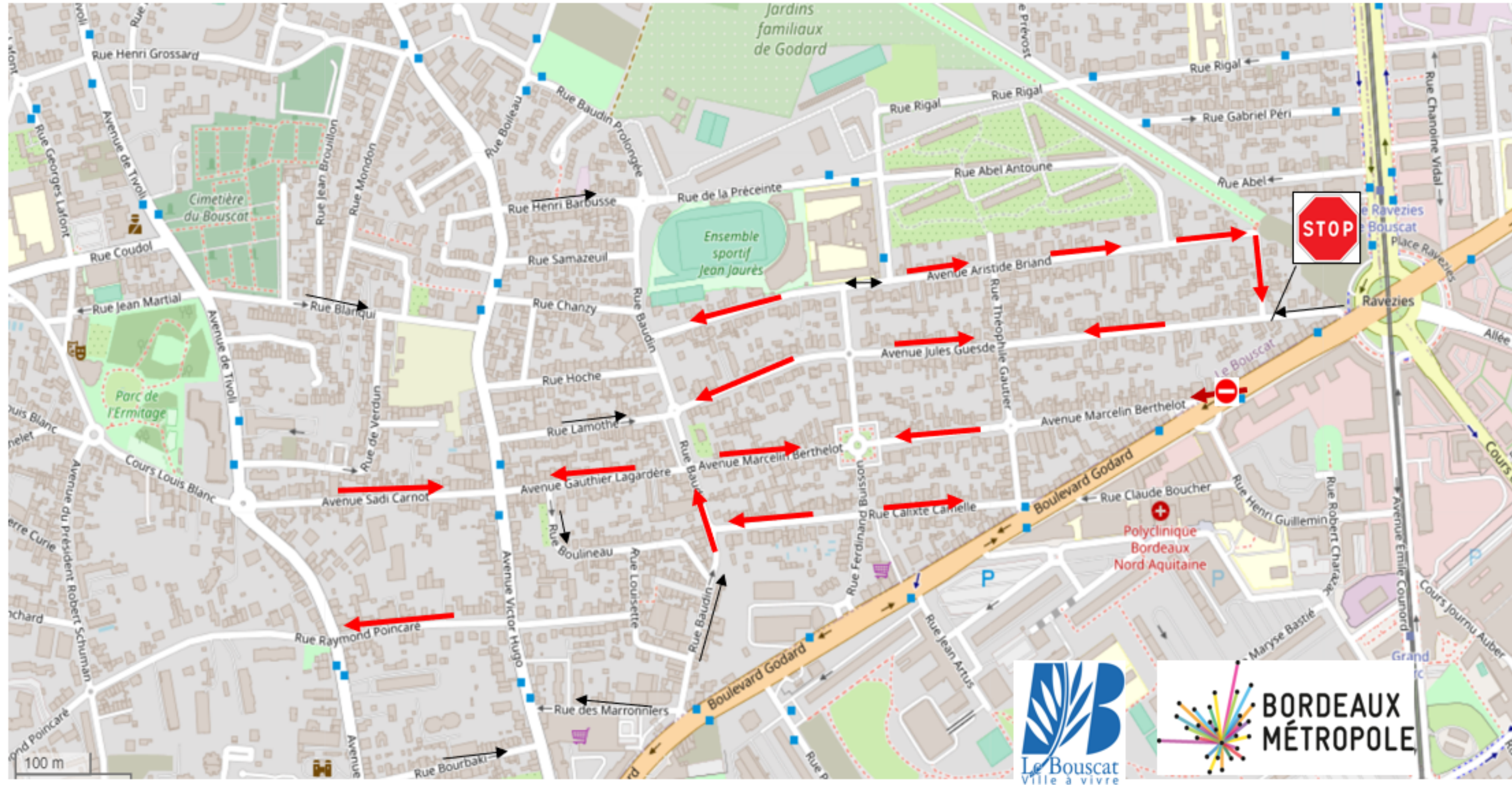
Solution privilégiée à l'issue de la réunion du 26/01/2022

- **Proposition 3** : mise en sens unique de tous les axes est-ouest du quartier avec inversion à chaque intersection

L'augmentation de la contrainte impose les modifications des itinéraires de transit et incite au report modal

Plan de circulation validé le 28 juin 2022

Mis en place le 29 juillet 2022



Aménagements depuis la mise en place

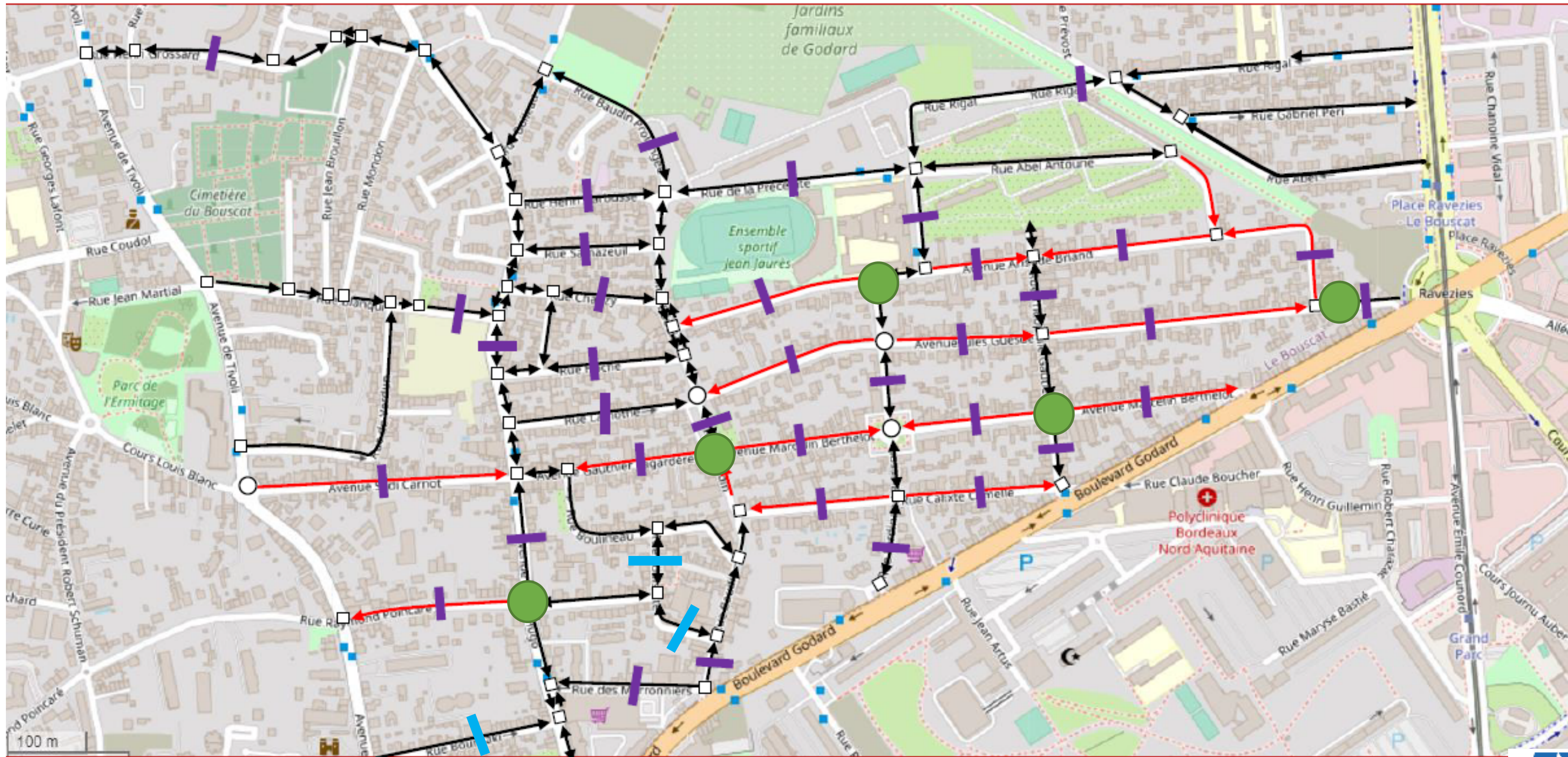
- Doublement de la signalisation des sens interdits et compléments de signalisation horizontale
- Ajouts de baliroads aux débouchés des bandes cyclables => remplacement par des balisettes
- Adaptation du jalonnement
- Reprogrammation des carrefours à feux
 - Carrefour Baudin/ Berthelot : suppression
 - Carrefour Poincaré/Tivoli : passage en 3 phases et voie secondaire uniquement sur demande
 - Carrefour Poincaré/Hugo : modification pour limiter la remontée entre Poincaré et les boulevards
 - Carrefour Hugo / Carnot : 3 phases et voies secondaires uniquement sur demande
- Forte présence de la police municipale



Carte du dispositif de comptages



MESURES EN SEPTEMBRE 2022



Légende :

Changement de sens de circulation ←

Point de comptages (— ● compléments en octobre)

36 postes de comptages automatiques

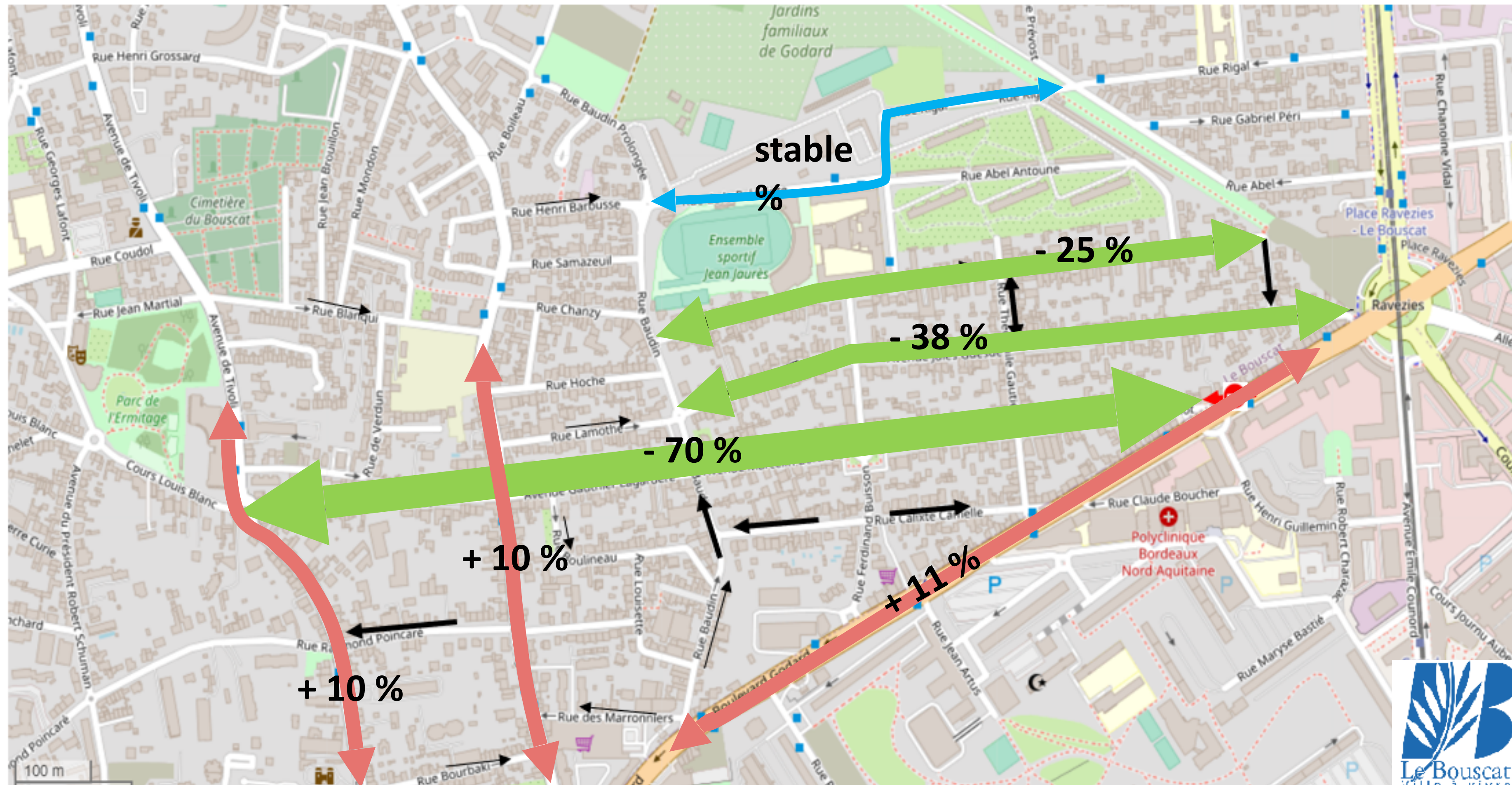


BORDEAUX
MÉTROPOLE

Effets du plan de circulation

Baisse globale dans le quartier : -30 % de circulation

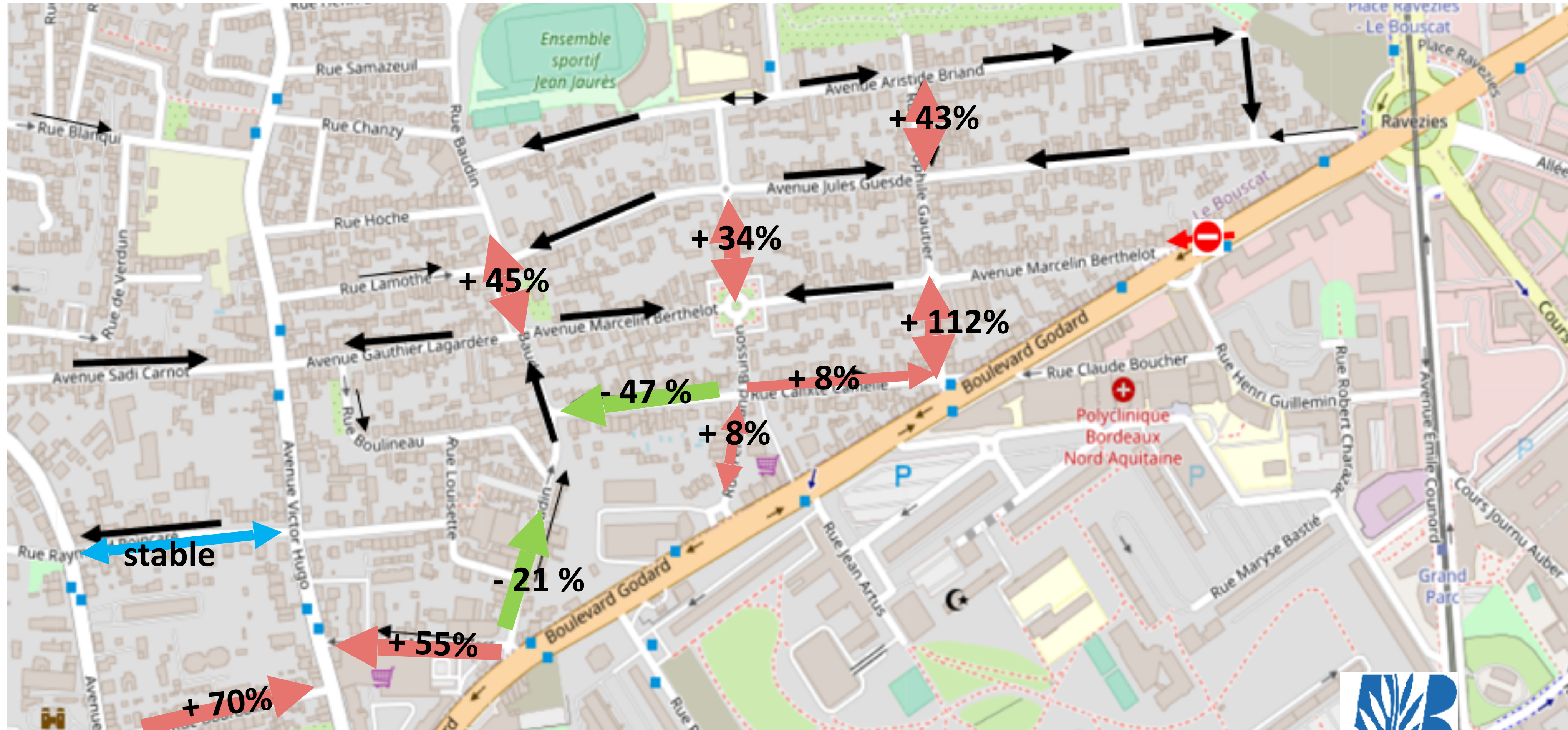
- Forte baisse sur l'axe Berthelot – Lagardère – Carnot : - 4 000 à - 6 000 véh/j
- Baisse généralisée sur les axes est-ouest au « nord » du quartier
- Hausse sur les axes structurants de la commune et de la métropole



Effets du plan de circulation

Situation plus contrastée au sud du quartier et sur les axes nord-sud

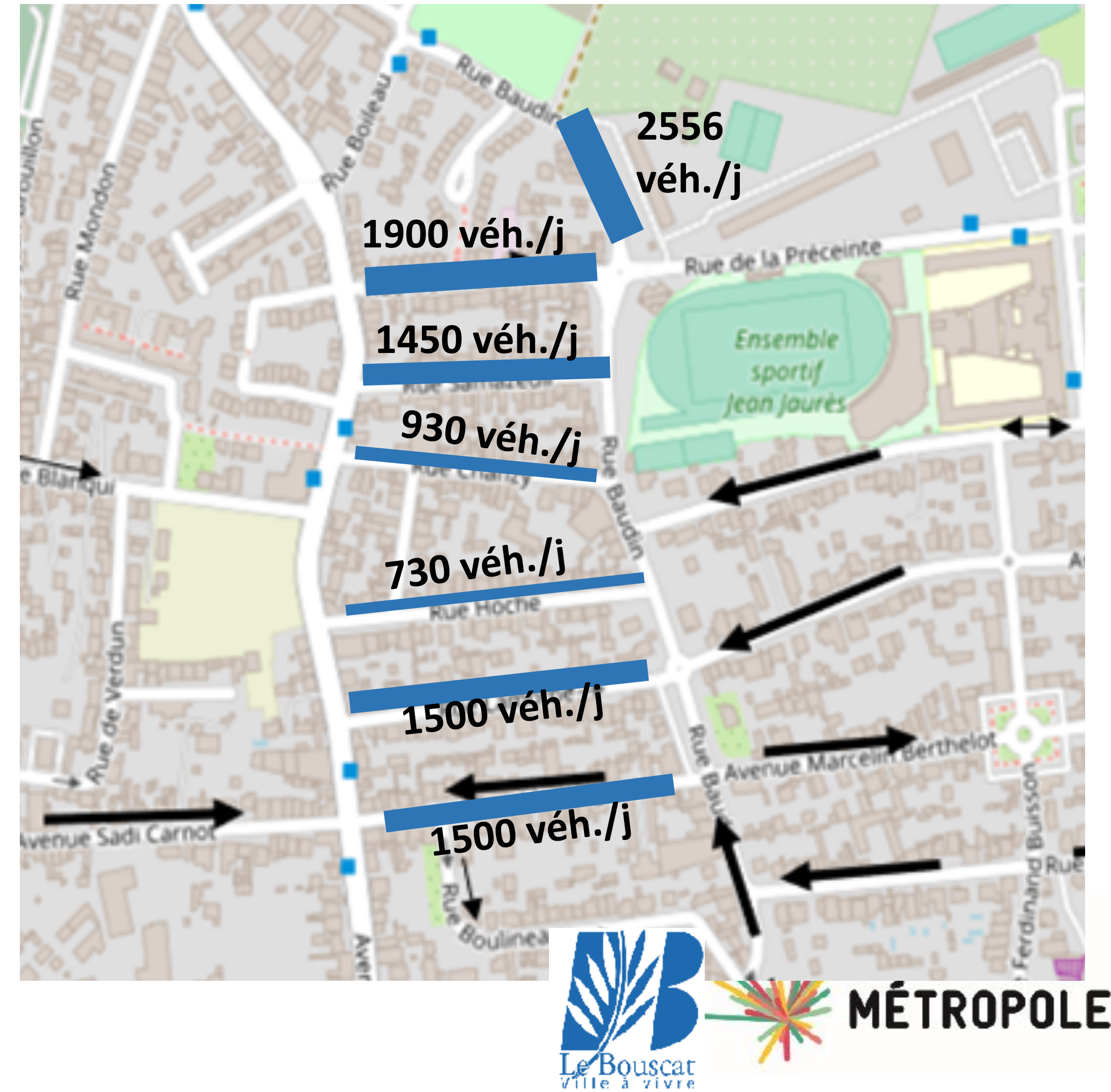
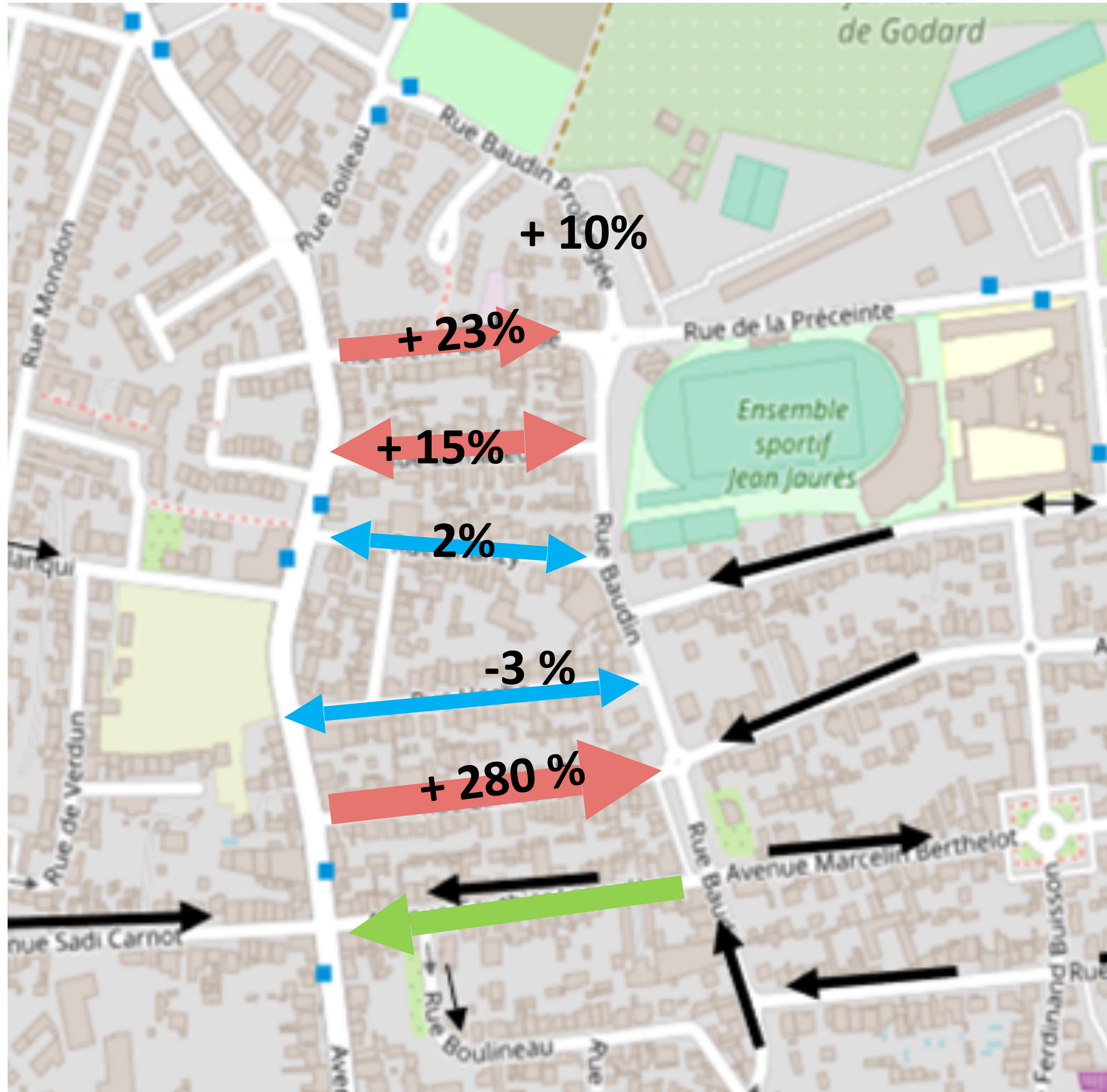
- Pour certains axes en hausse, le trafic initial était très faible : Camelle, Gautier
- Poincaré : volume global stable mais concentré sur un seul sens
- Rue Bourbaki en forte hausse



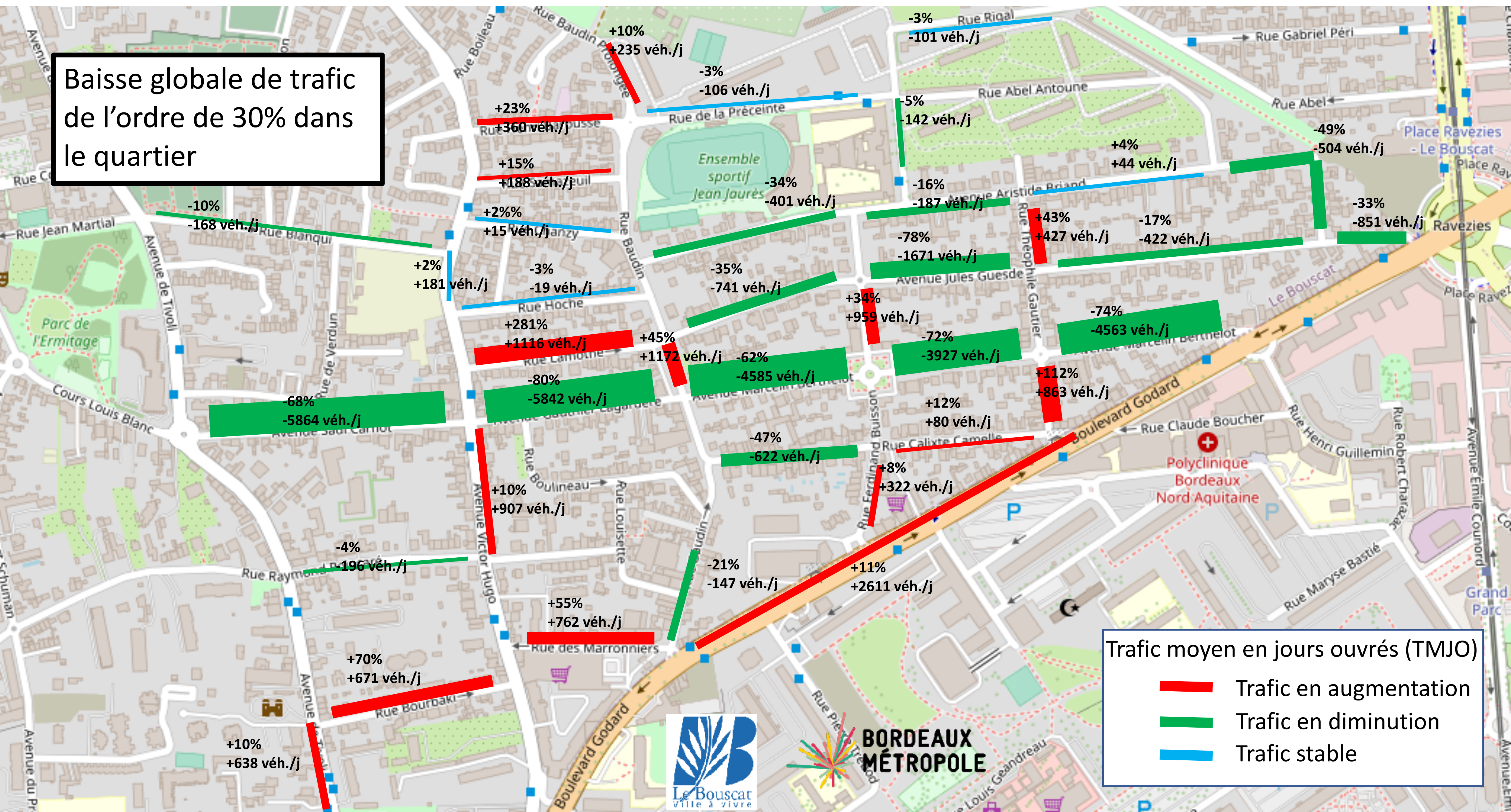
Effets du plan de circulation

Zoom sur les rues entre Lagardère et Barbusse

➤ Certains axes subissent de fortes hausses



Baisse globale de trafic de l'ordre de 30% dans le quartier

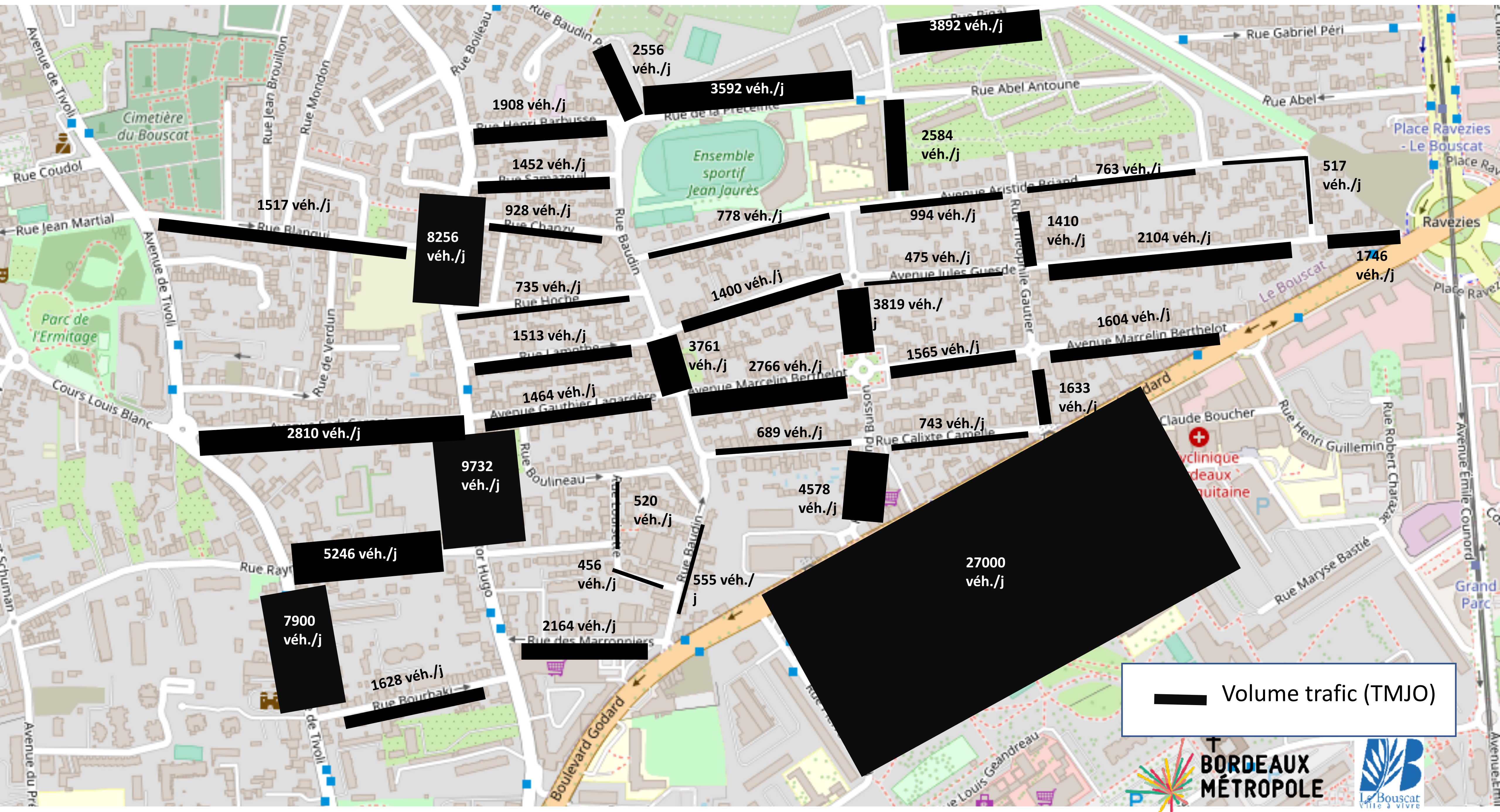


Trafic moyen en jours ouvrés (TMJO)

- Trafic en augmentation
- Trafic en diminution
- Trafic stable



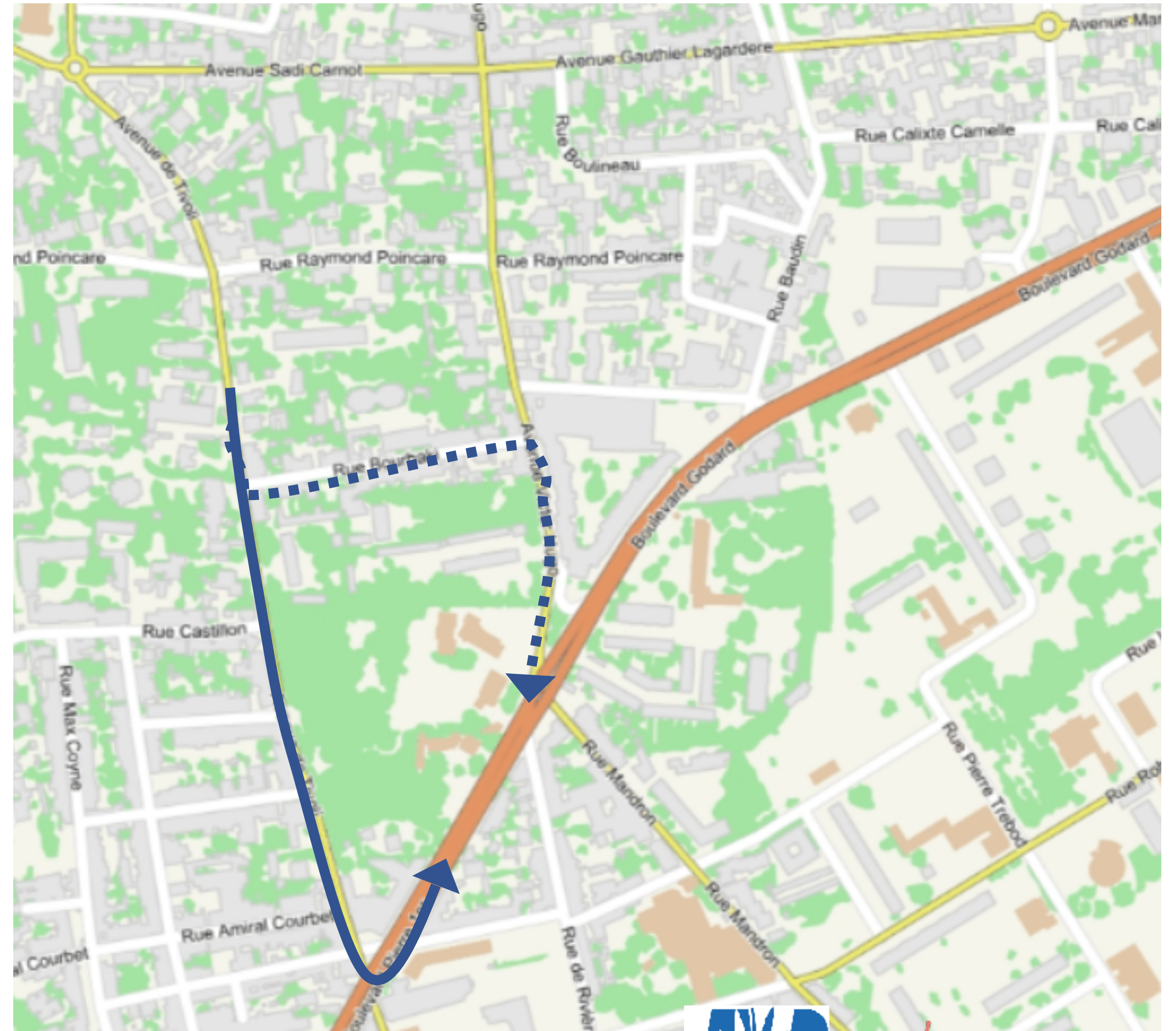
Carte des volumes de trafic en sept 2022



Volume trafic (TMJO)

Propositions d'ajustements

- rue Bourbaki :
 - aménagements de sécurité et stationnement en chicane => dissuader le transit
 - Communiquer sur les aménagements réalisés pour tourner à gauche de Tivoli vers les boulevards



Autres effets du plan de circulation

- Non respect des sens interdits : élevé au démarrage, situation stabilisée
- Vitesse : pas de difficulté relevée du fait des sens uniques
- Fréquentation cycliste
 - plus de 800 cyclistes par jour entrent et sortent du quartier par Jules Guesde
 - Près de 2 000 cyclistes et trottinettes comptabilisés dans le quartier entre 7h et 19h en octobre

Etapes suivantes

- Poursuite de l'expérimentation => ajustements ?
- Nouveaux comptages début 2023



À VOTRE ÉCOUTE

CONCERTATION

PLACE RAVEZIES : PROJET ITER
Enseignement supérieur, tertiaire et
commerces de proximité





5 000 m² de foncier

PROGRAMMATION

- Un bâtiment destiné à accueillir des entreprises et des commerces :

★ Rez-de-Chaussée :

- Interexpress 830m²
- Conciergerie solidaire 100m²
- Café associatif 340m² (Ynov)

★ Étages : Entreprises 6 500m²

- Un bâtiment dédié à l'enseignement supérieur avec YNOV, école de formation aux métiers du numérique, 4 650m²

- 160 places de parking pour les utilisateurs des locaux

Calendrier prévisionnel

Démarrage des travaux fin 2021

Livraison :

Bâtiment Ecole  Été 2023

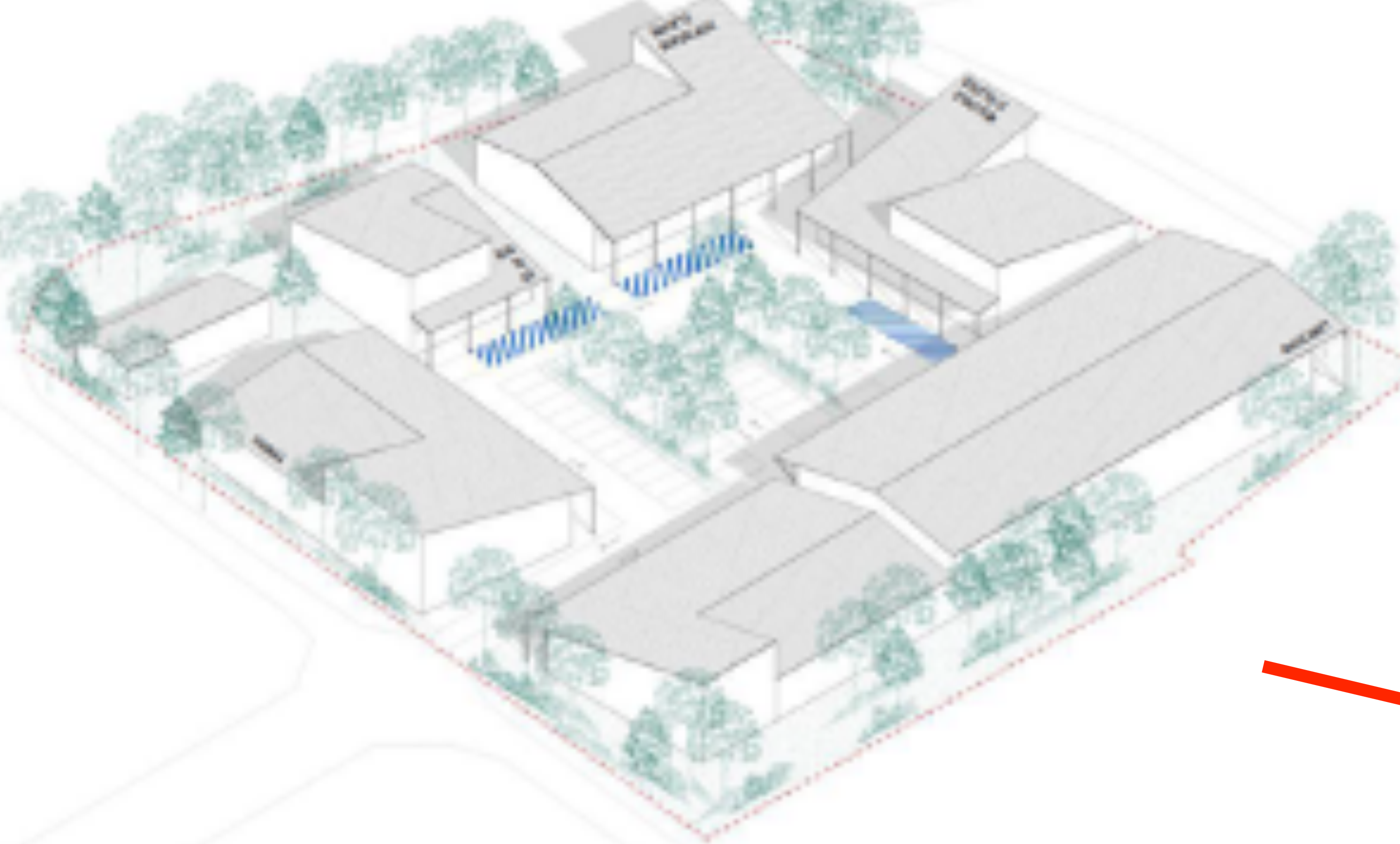
Bâtiment tertiaire/commerce  Fin 2023

CONCERTATION

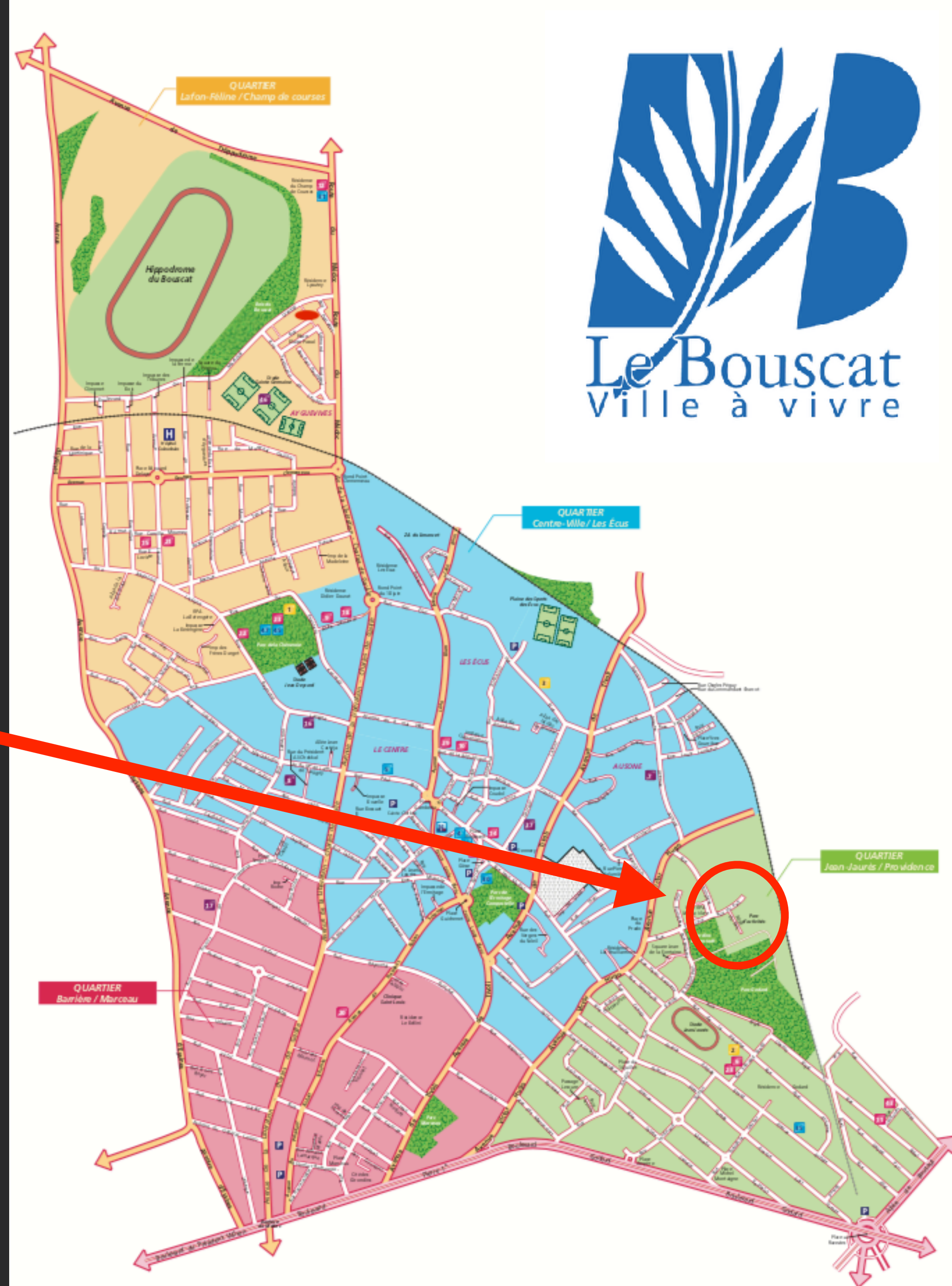
EXTENSION Z.A. GODARD

Entreprises artisanales





7 lots
Surface au sol : 4 500 m²
Foncier : 10 000 m²
3 800 m² de pleine terre



À VOTRE ÉCOUTE

CONTACT DIRECT

- Le standard de la Mairie 05 57 222 666
- Le service « Qualité de Ville » 05 57 222 614
- Réunion publique
- Réunions de quartier
- Ateliers thématiques



Hôtel de ville
Place Gambetta
33110 Le Bouscat
[Localiser](#)



Tél. : 05 57 22 26 66
Fax : 05 57 22 26 72



Hôtel de ville
BP 20045
33491 Le Bouscat Cedex



Horaires d'ouverture de la mairie :
Du lundi au vendredi : 8h - 17h30
Les services administratifs accueillent le public de 8h30 à 17h00



Vous avez des remarques, des suggestions...contactez nous

Formulaire de contact sur bouscat.fr



Ou communication@bouscat.fr

