



**« PARLONS  
QUARTIER »**  
**JEAN-JAURÈS  
PROVIDENCE**

**30 JAN**  
**19H**

**SALLE ALBERT ANGEVIN  
116, AV ARISTIDE BRIAND**

**RÉUNION PUBLIQUE**



**Le Bouscat**  
**Quartier « Berthelot-Jean Jaurès »**  
**Bilan des comptages d'Octobre 2023**

**Réunion publique du 30 Janvier 2024**

# Contexte

Quartier subissant un fort transit est-ouest, en particulier sur l'axe central

- Axe Berthelot/Lagardère : 8 000 véh/j (dont 4 000 en transit, majoritairement dans le sens Est → Ouest)
- Axe Sadi Carnot: 9 600 véh/j ( dont la moitié en transit ).

Réduire fortement le transit dans le quartier

Apaiser les vitesses

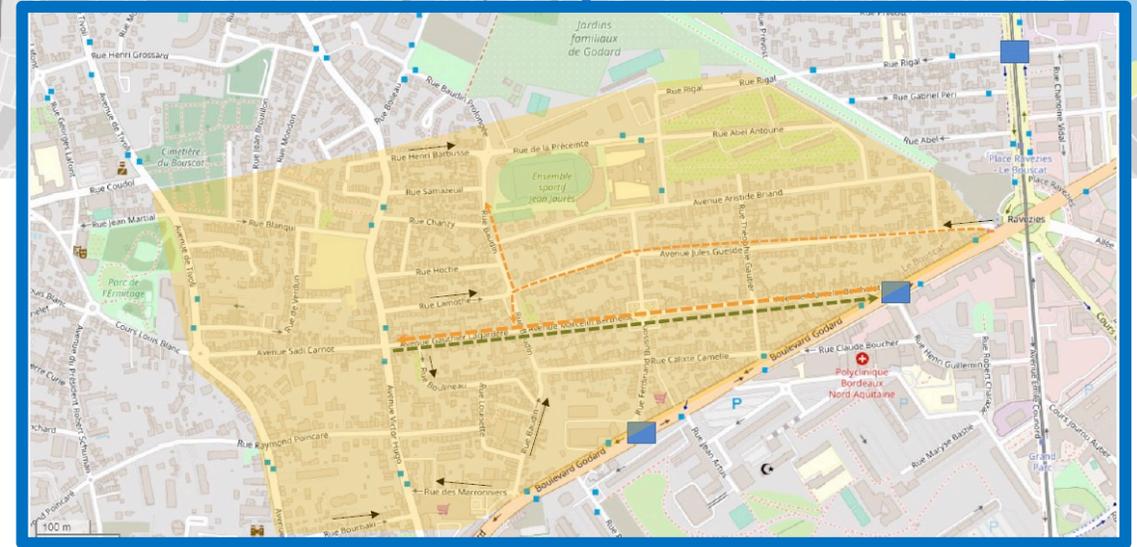
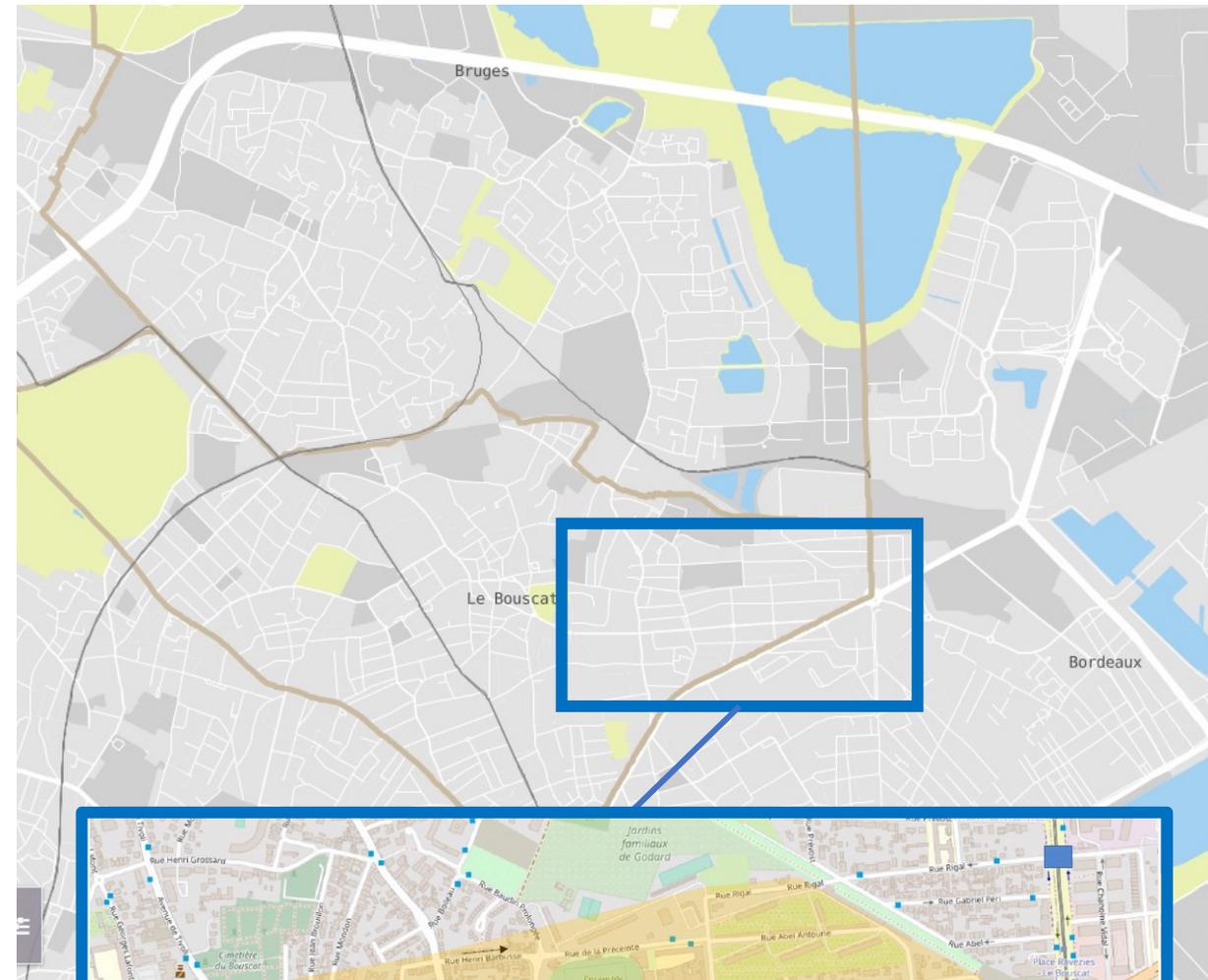
Créer des aménagements pour les cyclistes

Réunion publique novembre 2021

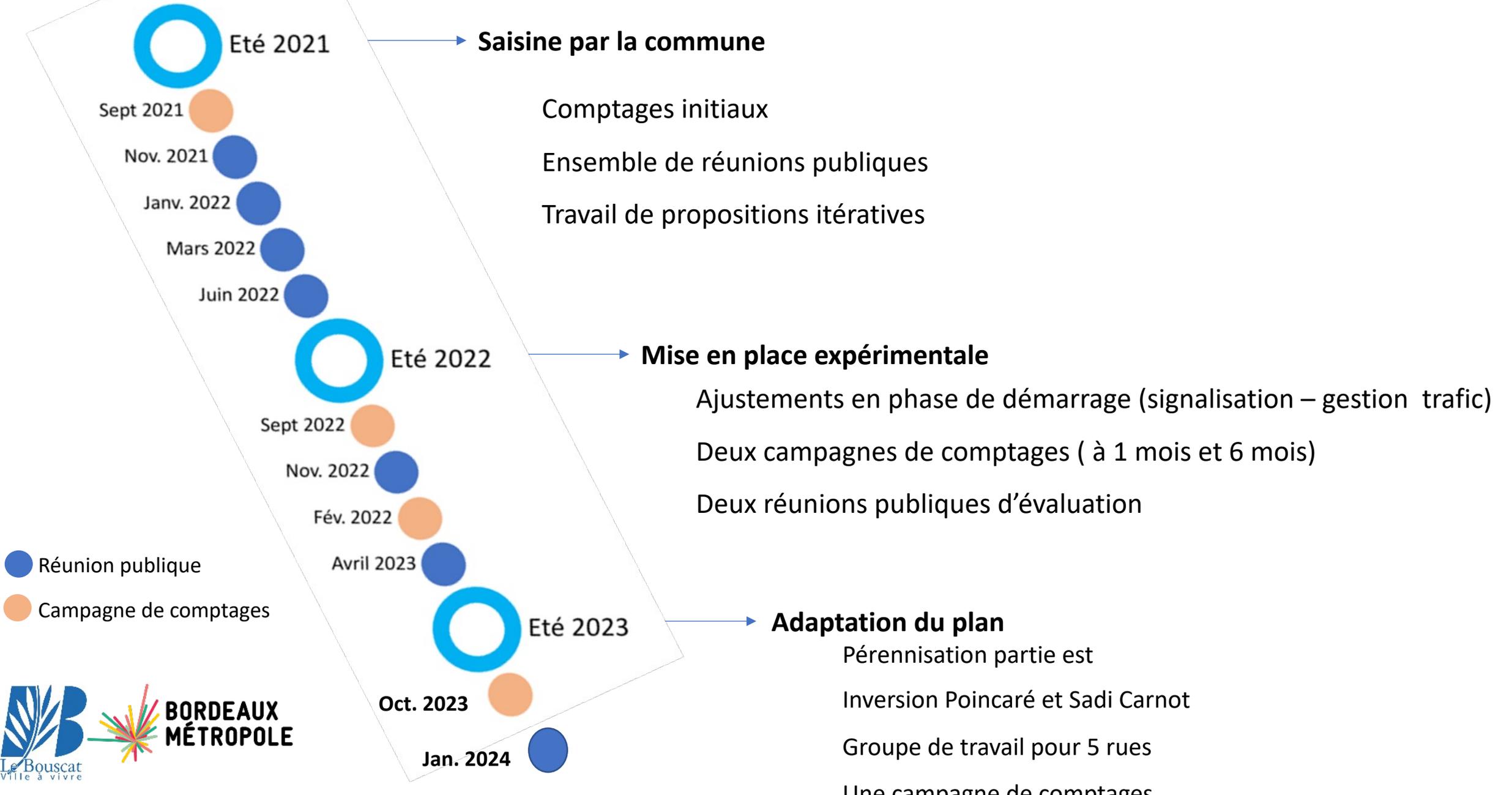
Confort et sécurité des piétons

Réduire les nuisances sonores

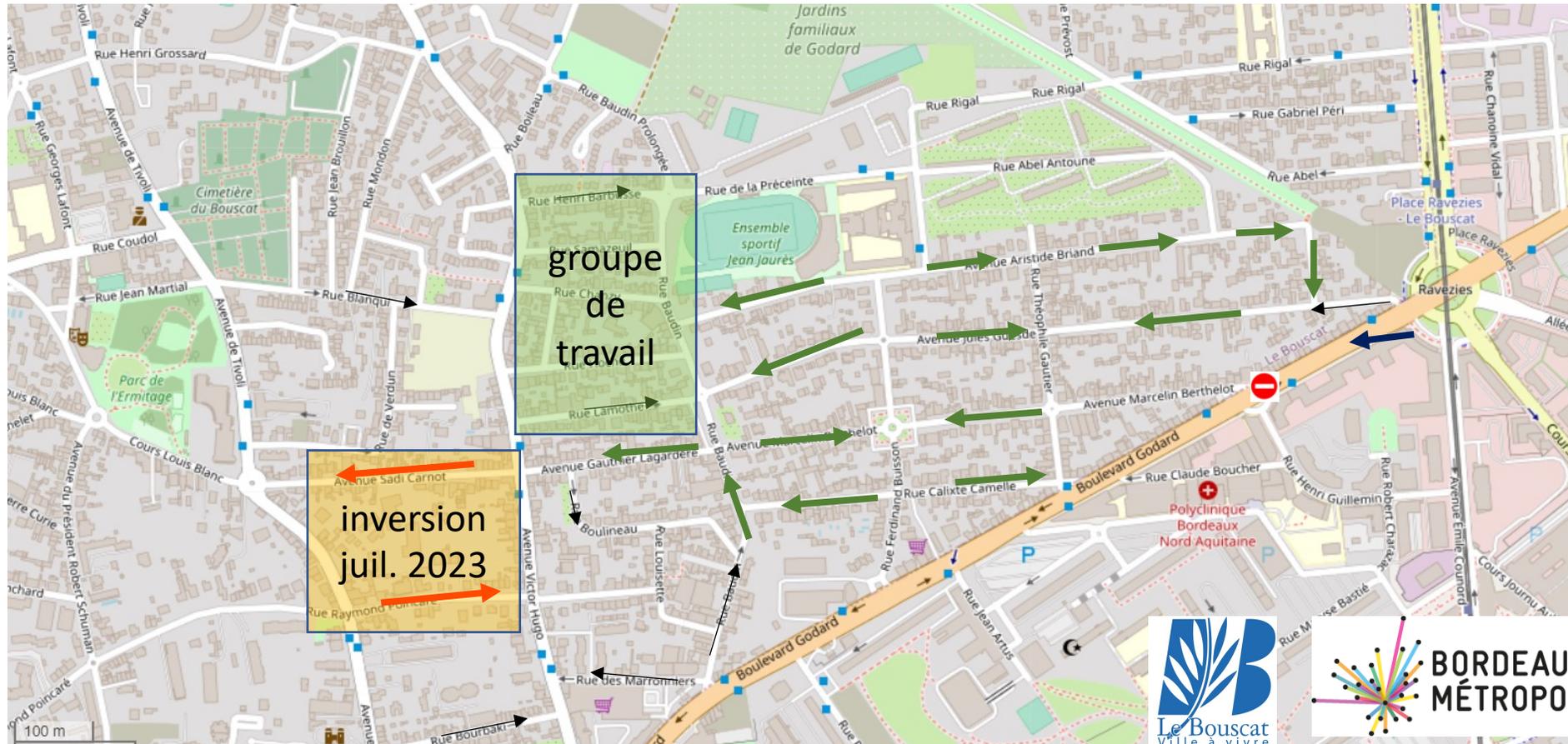
Qualité de vie de quartier



# Processus - concertation



# Plan de circulation validé juin 2023



## Légende

- sens unique existant
- ← sens unique conservé
- sens unique modifié le 20 juillet 2023
- ← (with red circle) fermeture de l'entrée dans la rue

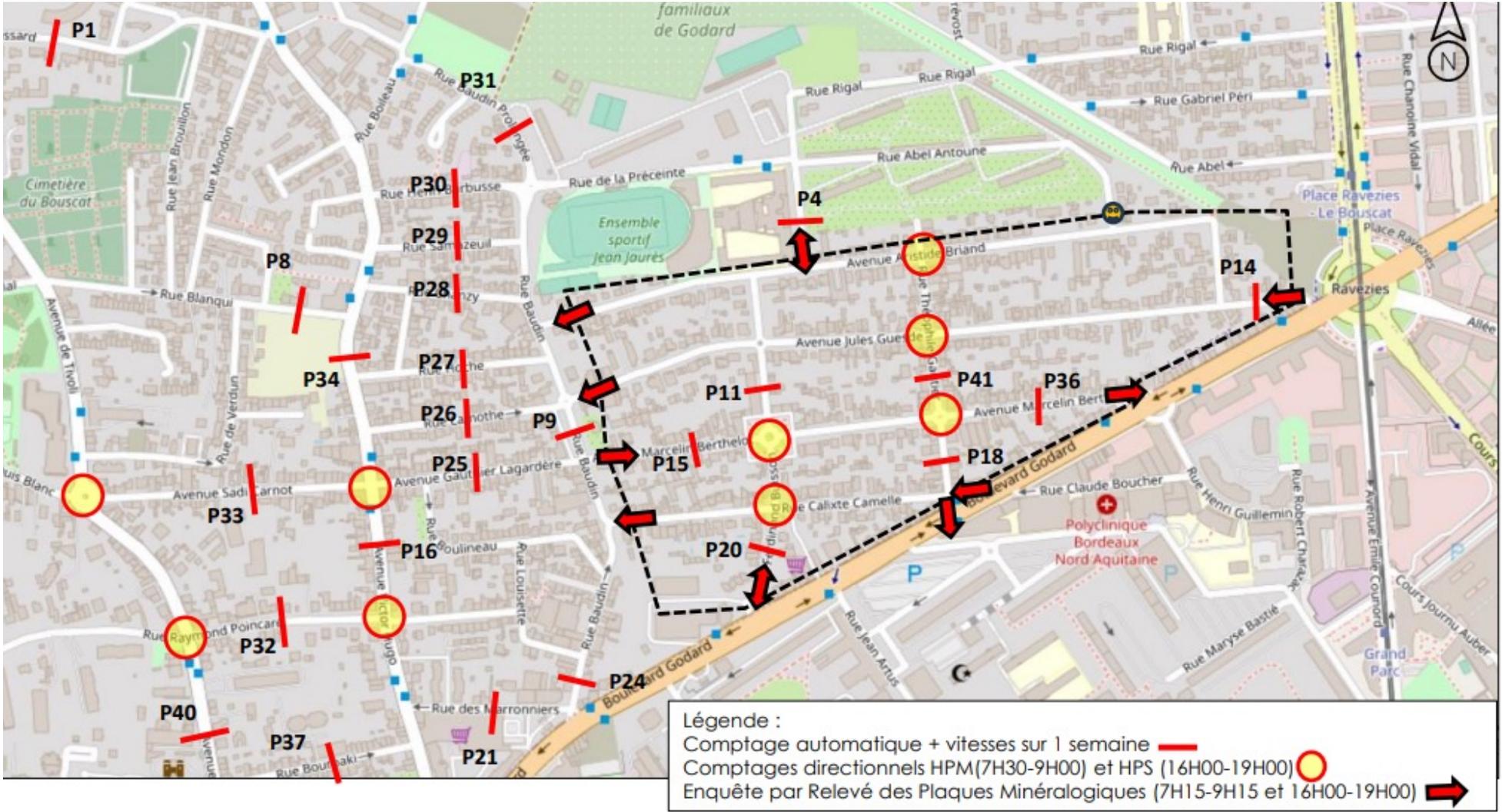
Inversion des sens de circulation

⇒ Avenue Sadi Carnot

⇒ Rue Raymonde Poincaré entre l'av. de Tivoli et l'av. V. Hugo

# Carte du dispositif de comptages

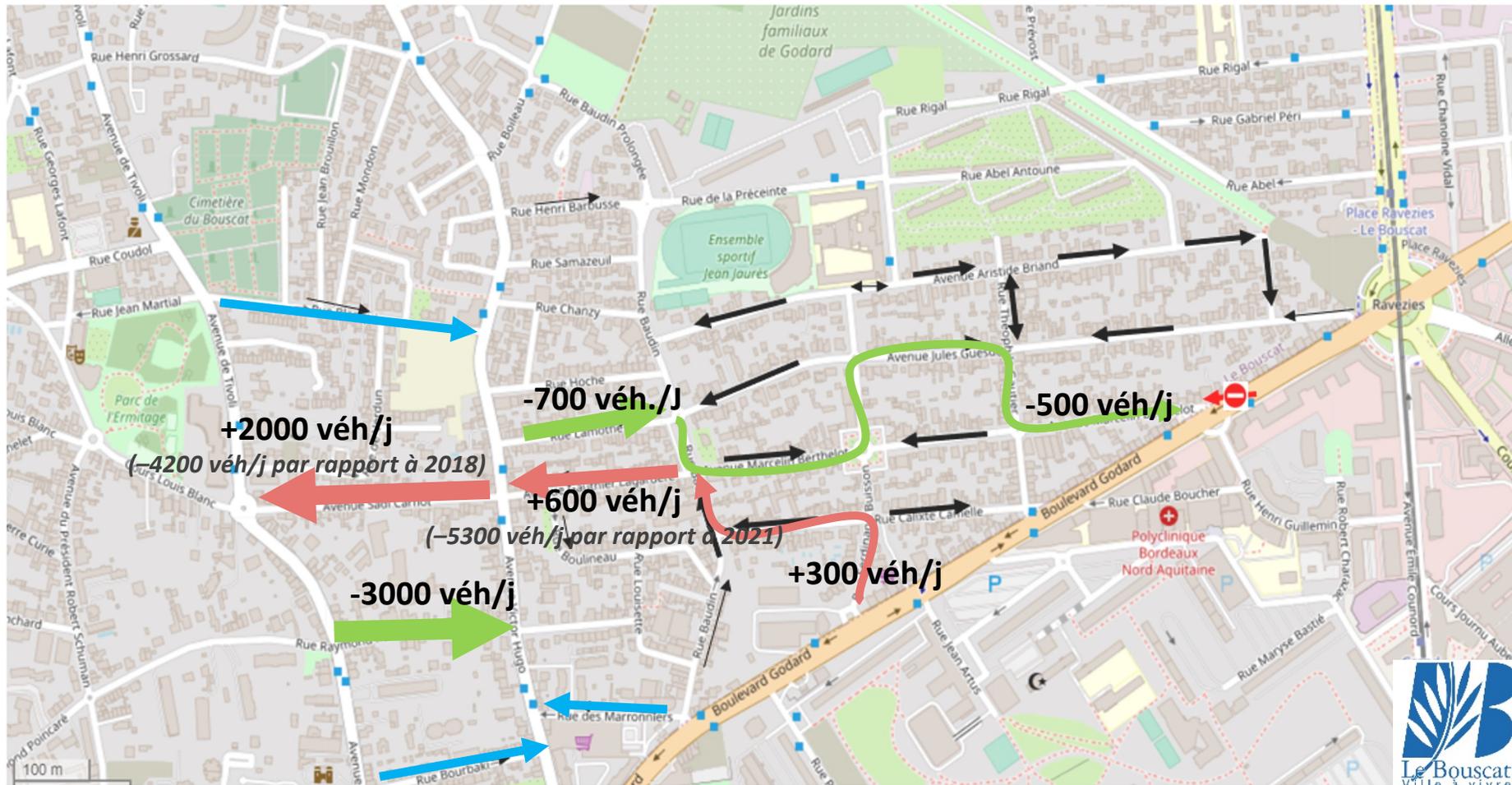
Mesures réalisées du 09 au 13 Octobre 2023



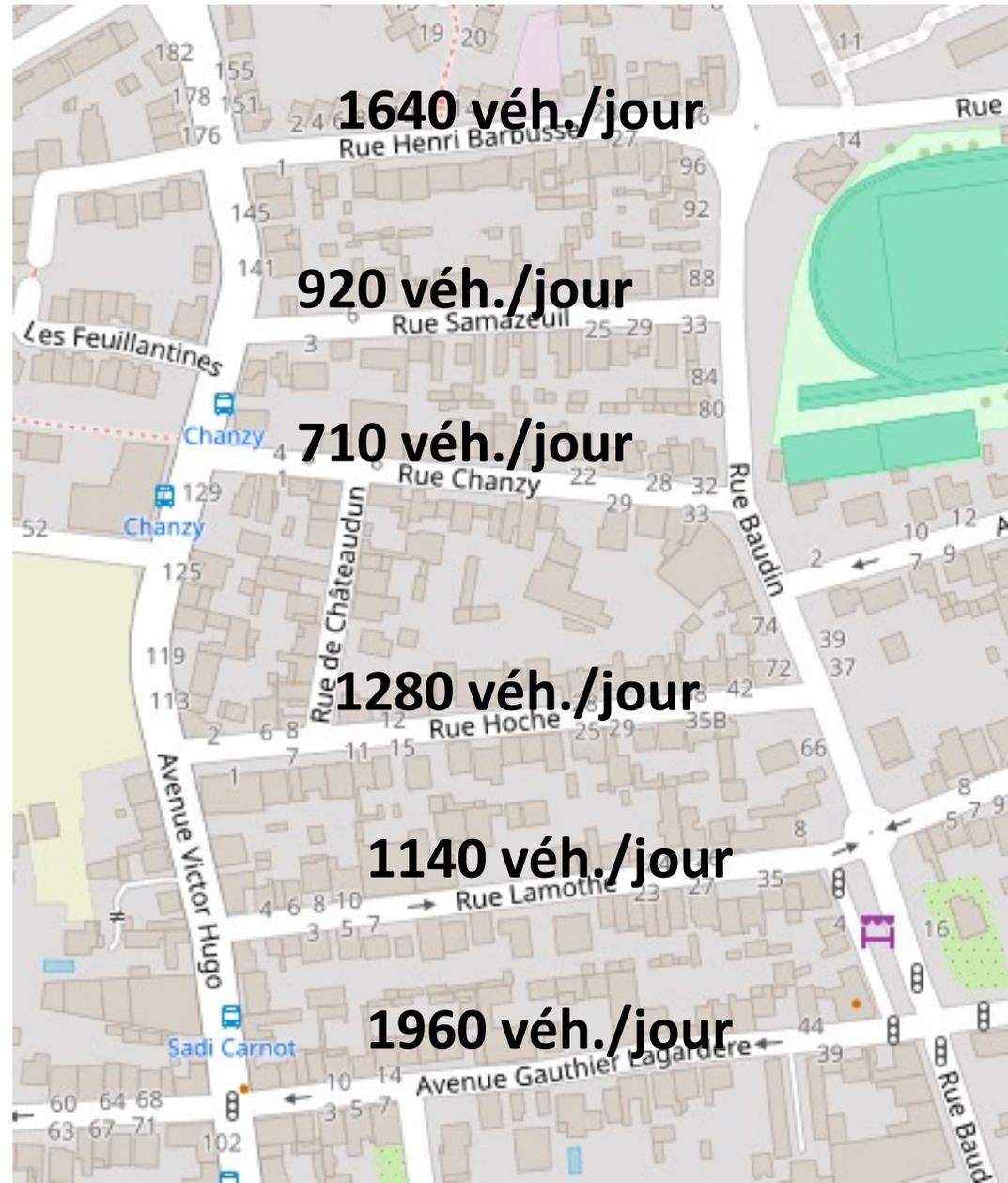
# Résultats détaillés

# Effets de la modification du plan de circulation en 2023 (évolution entre février et octobre 2023)

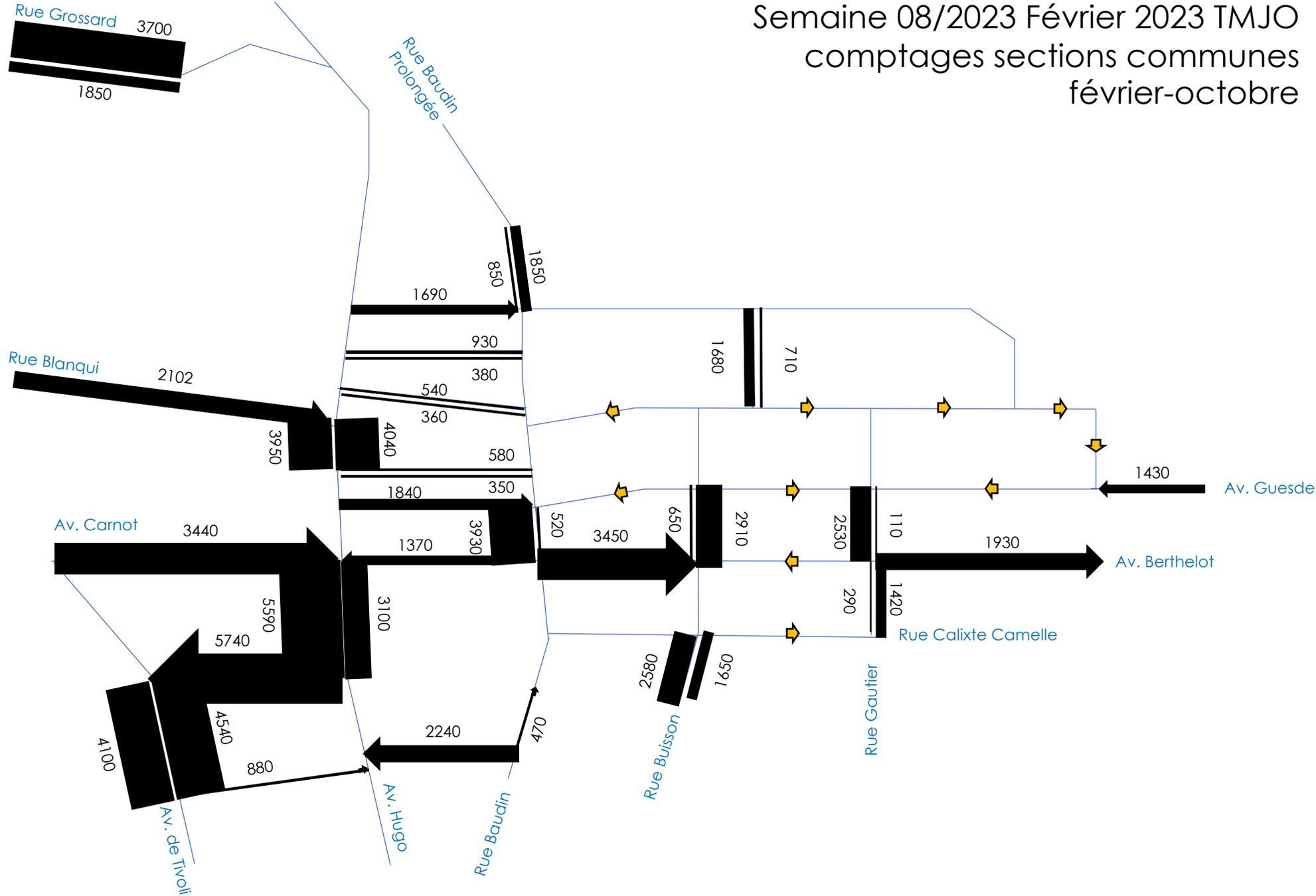
- Baisse de trafic sur Poincaré (-3000 véh./j), compensée par une hausse sur Carnot (+2000 véh./j)
- Stabilité du trafic sur les rues Bourbaki, Blanqui, ainsi que sur la rue des Marronniers
- Légère hausse des flux Est->Ouest via Buisson / Lagardère
- Légère baisse des flux Ouest->Est via Lamothe / Berthelot



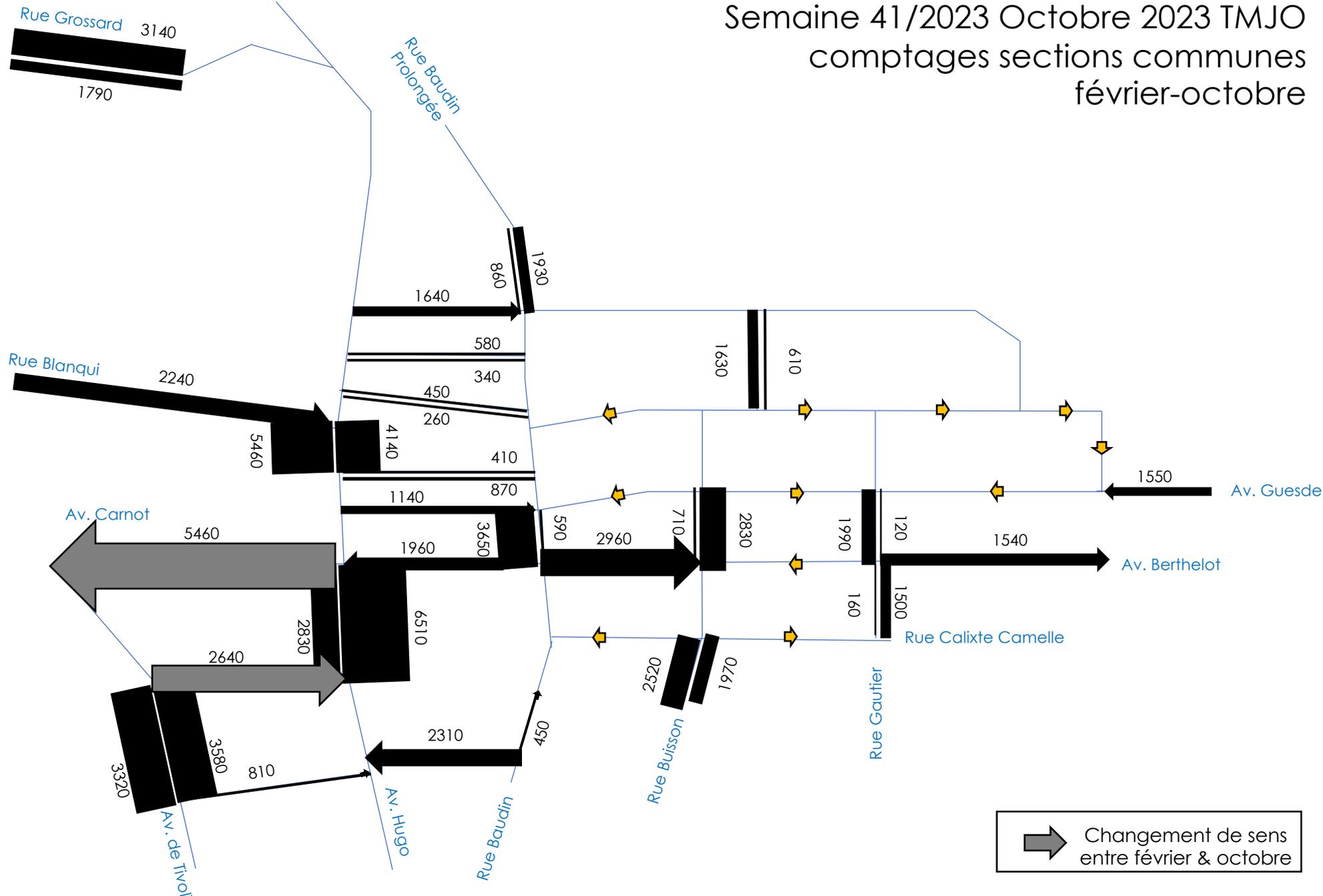
## Détail sur le secteur Barbousse – trafics octobre 2023



Semaine 08/2023 Février 2023 TMJO  
comptages sections communes  
février-octobre



Semaine 41/2023 Octobre 2023 TMJO  
comptages sections communes  
février-octobre



➡ Changement de sens  
entre février & octobre

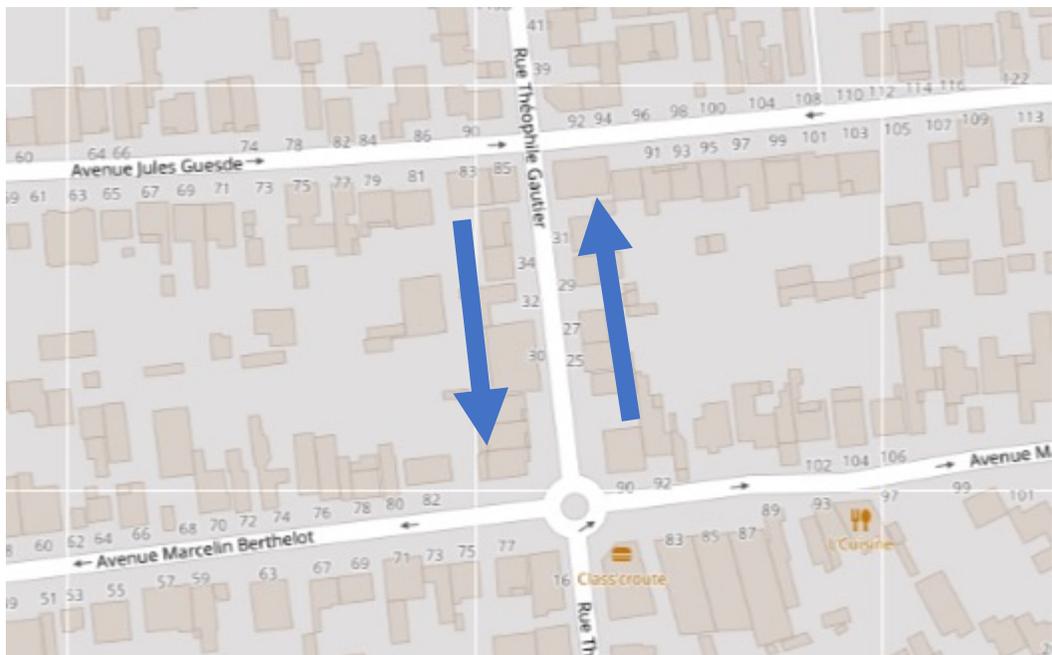
# Avenue Sadi Carnot



		Fév. 2018	Fév. 2023	Oct. 2023
<b>Trafic journalier (véh./jour)</b>		<b>9 640</b>	<b>3 440</b>	<b>5 460</b>
Vers l'Ouest	Vitesse (V85)	47km/h		42km/h
	Trafic journalier	6 070		5 460
Vers l'Est	Vitesse (V85)	45km/h	42km/h	
	Trafic journalier	3 570	3 440	

# Avenue Théophile Gautier

entre les avenues J. Guesde et M. Berthelot

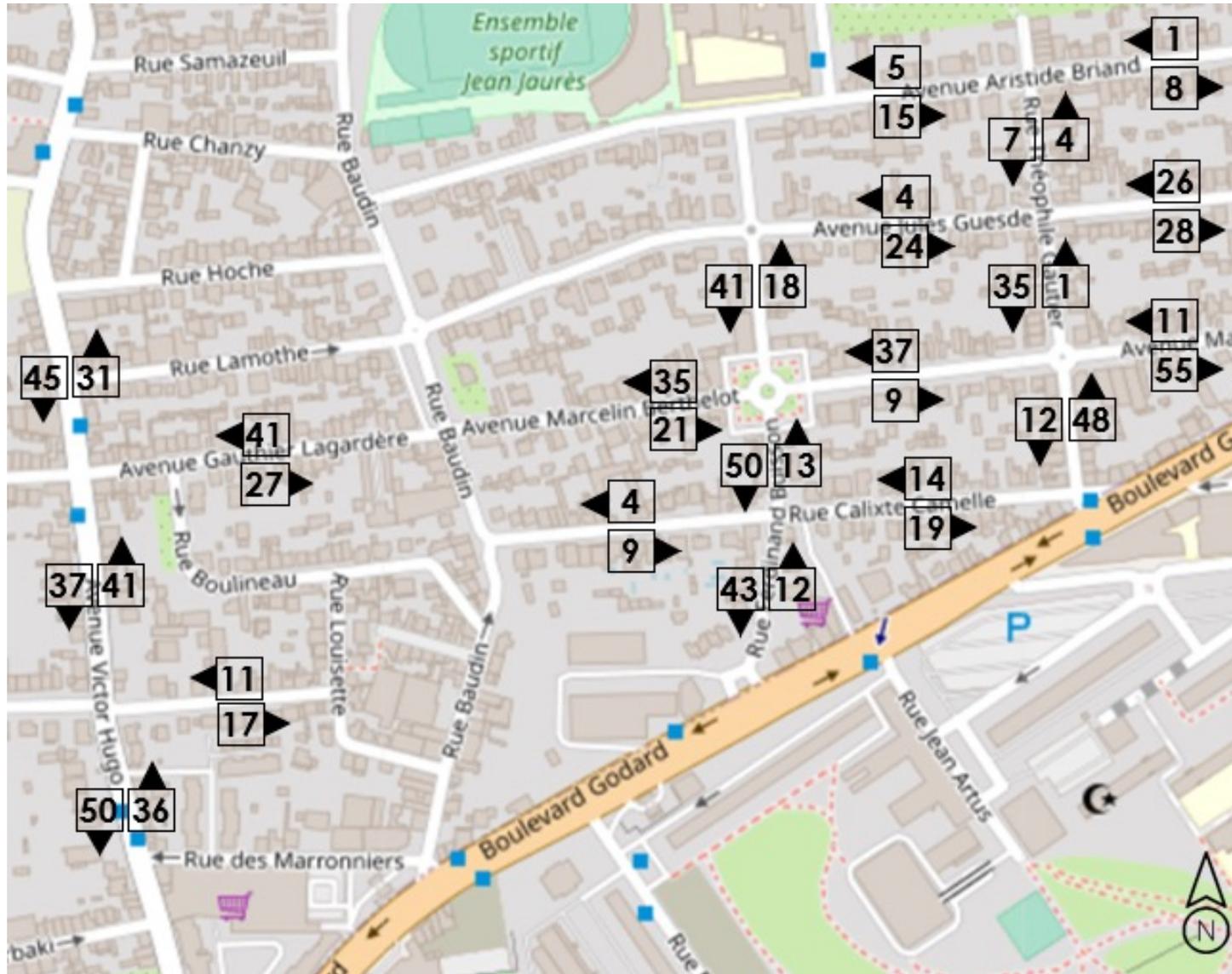


		Fév. 2023	Oct. 2023
<b>Trafic journalier (véh./jour)</b>		<b>2 640</b>	<b>2 110</b>
Vers le Sud	Vitesse (V85)	36km/h	43km/h
	Trafic journalier	2 530	1 990
Vers le Nord	Vitesse (V85)	36km/h	38km/h
	Trafic journalier	110	120

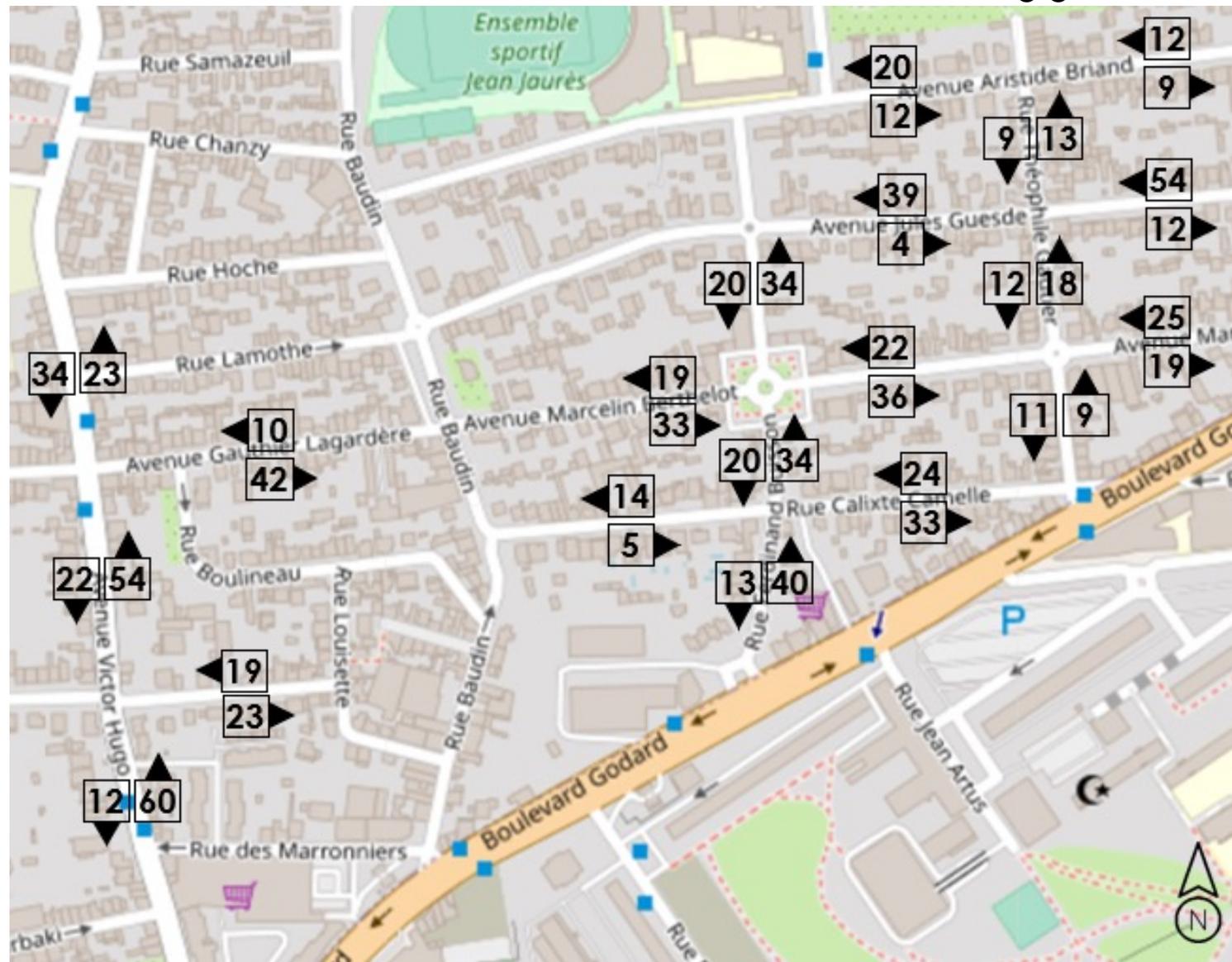


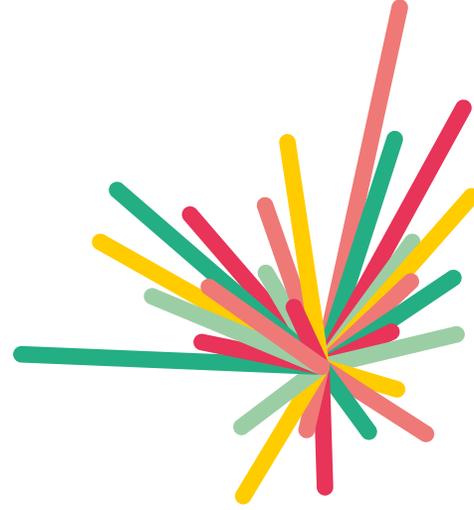
Comptages modes doux  
cyclistes

# Cyclistes HPM2 : 07h45 - 08h45



### Cyclistes HPS7 :17h30- 18h30





**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**