



# METTRE EN PLACE UN PLAN DE DÉPLACEMENT D'ADMINISTRATION

PILOTAGE SERVICE : PÔLE DÉVELOPPEMENT DURABLE

FICHE  
ACTION N°11  
axe 1



**ACTION  
COUP DE  
COEUR**

## Axe 1 : Une ville qui améliore durablement son cadre de vie

### OBJECTIFS :

1.3 Diversifier les modes de déplacement  
+ 4.2 Affirmer l'exemplarité de la Mairie

### ENJEUX :

La rationalisation des déplacements des agents  
La diminution de la voiture en ville  
Le développement de la multimodalité  
L'appropriation du Développement durable en interne

Le constat est fait aujourd'hui d'une forte utilisation de la voiture individuelle lors des déplacements des agents de la Mairie. Lors de l'atelier « habitat, déplacement, économisons notre énergie », les Bouscatais ont mis en avant l'intérêt de la mise en place d'actions permettant aux employés municipaux d'adopter des modes de transport doux. La mise en œuvre du plan cyclable sur la ville est aussi une occasion d'adopter des pratiques de déplacement plus responsables et de modifier les comportements en matière de déplacement.

## PROJETS CONCRETS MIS EN ŒUVRE

- a** Étudier les déplacements domicile - travail et déplacements professionnels des agents, dans le cadre du plan d'écoresponsabilité et du bilan carbone.
- b** Mettre à disposition des vélos de service et tickets de bus pour les déplacements professionnels.
- c** Inciter les agents de la ville à l'utilisation des transports en commun par la poursuite de la prise en charge de 50 % des frais de déplacements.
- d** Favoriser le covoiturage en interne.
- e** Mettre en place une patrouille de la police municipale à vélos.
- f** Privilégier les véhicules propres dans le choix du parc automobile communal.
- g** Former les agents les plus utilisateurs du parc automobile de la ville et les volontaires à l'éco-conduite.
- h** Organiser un moment de mobilisation annuel sur ce thème. Une journée de formation-test pourra être organisée « la journée de l'écomobilité à la Mairie ».

2012

2013

2014

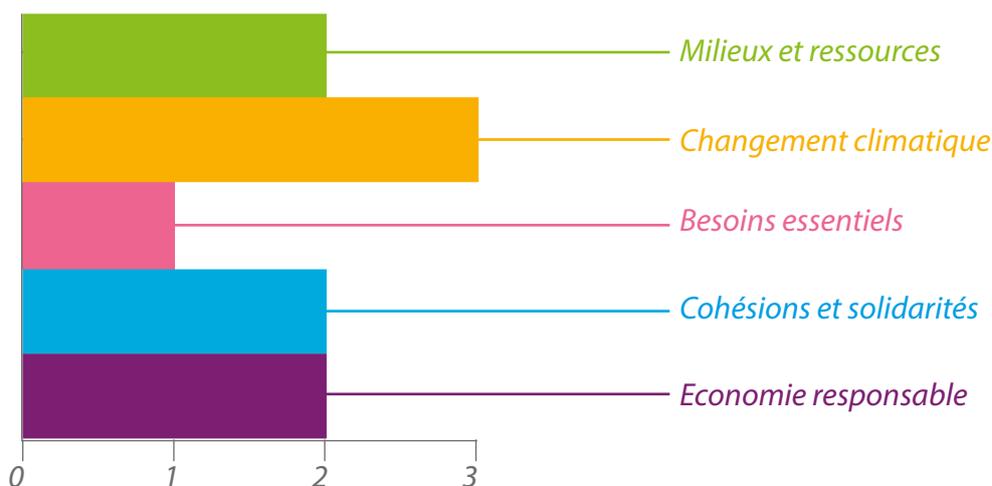
Au-delà de 2014



## LES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

### Les 5 finalités du développement durable

> 0 à 1, finalité peu ou pas concernée, > 2, finalité très concernée, > 3, finalité totalement concernée.



## SUIVI ET ÉVALUATION

### Indicateurs de réalisation

Projets	Indicateurs
<b>a</b>	Réalisation de l'étude
<b>b</b>	Nombre de vélos de service en prêt
	Nombre d'agents différents utilisant les vélos de service
<b>c</b>	Nombre d'agents bénéficiant du remboursement à 50 % de l'abonnement TBC
<b>e</b>	Consommation totale d'essence en litre
	Création d'une patrouille
<b>f</b>	Nombre de véhicules essence, gazoil, électrique, gaz
<b>g</b>	Part des agents potentiels formés à l'éco-conduite
<b>h</b>	Nombre d'agents et élus participant à la journée de l'écomobilité

### Indicateurs de résultat

Projets	Indicateurs
<b>a</b>	Nombre d'agents concernés/impliqués par le PDA
<b>b</b>	Indicateur sur l'utilisation des vélos en prêt
	Part des déplacements professionnels effectués en transport collectif
<b>c</b>	Part des agents utilisant un autre mode de transports que la voiture pour se rendre sur le lieu de travail
<b>d</b>	Pourcentage d'employés faisant du covoiturage
	Part des patrouilles effectuées à vélo
<b>e</b>	Nombre de vélos acquis
<b>f</b>	Part des véhicules propres dans le parc automobile communal
<b>g</b>	consommation en carburants (consommation en litres pour 100 km)
	Evolution des émissions de CO <sup>2</sup> liées à la flotte municipale
<b>h</b>	Part des agents et des élus participants à cette journée n'ayant pas utilisé la voiture

Les indicateurs ci-dessus sont renseignés sur 2012, 2013, 2014 pour permettre des bilans annuels et une évaluation finale de la démarche.