



POURSUIVRE LA RÉALISATION D'UN PLAN VÉLO

PILOTAGE SERVICE : PÔLE DÉVELOPPEMENT DURABLE

FICHE
ACTION N°9
axe 1



Axe 1 : Une ville qui améliore durablement son cadre de vie

OBJECTIFS :

- 1.3 Diversifier les modes de déplacements
- + 1.5 Accompagner les mutations de la ville par un aménagement durable

ENJEUX :

- La diminution de la voiture en ville
- L'usage des modes doux pour la pratique d'une activité physique régulière
- Le développement de modes de transports alternatifs
- Un cadre de vie de qualité dans un contexte de modifications urbaines

Dans le cadre du contrat de co-développement, la Mairie élabore un plan cyclable en partenariat avec la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB), l'association Vélocité et en concertation avec les Bouscatais. Ce plan cyclable a pour objet d'étudier des scénarios techniques facilitant les déplacements vélos dans un contexte urbain dense et contraint. Des quartiers apaisés, des itinéraires et des équipements spécifiques tels que la « chaucidou » ont été retenus et seront mis en œuvre sur la ville par tranche annuelle d'aménagement.

Au delà de ces nouvelles infrastructures, la ville cherchera à élargir le plan cyclable à une véritable politique vélo, tenant compte ainsi de toutes les modalités de développement du vélo (stationnements, services, sensibilisation, communication).

PROJETS CONCRETS MIS EN ŒUVRE

- a** Poursuivre les aménagements en infrastructure du plan cyclable de la Ville : quartier apaisés, itinéraire, expérimentation, tourne à droite : tranche de réalisation annuelle.
- b** Poursuivre l'installation d'arceaux de stationnement.
- c** Expérimenter un parking vélos couvert innovant pour la future médiathèque et étudier la possibilité de garages privés sécurisés.
- d** Développer les places pour les vélos dans les bâtiments publics.
- e** Étudier la faisabilité de créer une voie de circulation douce le long du chemin de fer.
- f** Étudier la mise en place d'un conseil en mobilité en partenariat avec la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB).
- g** Inciter à l'utilisation du vélo pour se rendre au travail et accompagner les démarche de « pédibus » sur la ville.
- h** Expérimenter le dispositif « ambassadeurs du vélo » avec la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB).
- i** Créer un événement autour du vélo.

2012

2013

2014

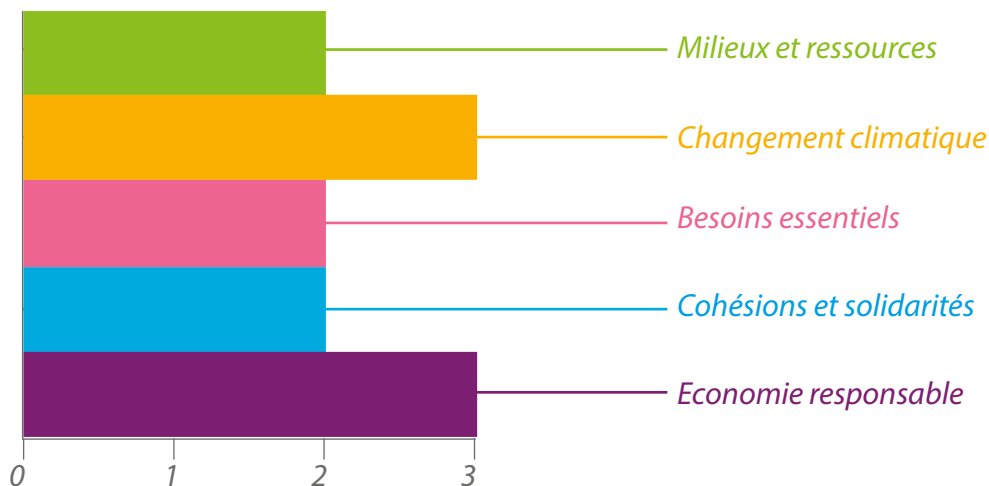
Au-delà de 2014



LES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Les 5 finalités du développement durable

> 0 à 1, finalité peu ou pas concernée, > 2, finalité très concernée, > 3, finalité totalement concernée.



SUIVI ET ÉVALUATION

Indicateurs de réalisation

Projets	Indicateurs
a	Nombre d'infrastructures réalisées
	Itinéraires en double sens cyclable et itinéraires « malins » (kms)
	Surface mise en zone 30 ou 20 (en m ²)
	Nombre de carrefours concernés par les tournes à droite
b	Nombre d'arceaux de stationnement installés
c	Réalisation d'un parking vélo couvert
d	Nombre total de places de stationnement pour les vélos
e	Réalisation de l'étude
f	Mise en place d'un conseil en mobilité
g	Nombre d'intervention dans les écoles et ALSH pour sensibiliser à la pratique du vélo (nombre d'animations)
h	Nombre d'actions engagées par les ambassadeurs du Vélo
i	Réalisation d'un événement autour du vélo

Indicateurs de résultat

Projets	Indicateurs
a	Linéaire cyclable en kms, toutes infrastructures confondues
c	Taux de remplissage
d	Part des bâtiments publics équipés d'aménagement pour vélos
f	Évolution du nombre de participants
	Nombre de réunions par an
g	Nombre de pédibus ou vélobus mis en place
	Nombre d'enfants ou accompagnements par les ambassadeurs
h	Nombre de personnes accompagnées par les ambassadeurs du Vélo
i	Nombre de participants à la « Faites du Vélo »

Les indicateurs ci-dessus sont renseignés sur 2012, 2013, 2014 pour permettre des bilans annuels et une évaluation finale de la démarche.